



របាយការណ៍ប្រចាំត្រីមាសទី២

គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២៦

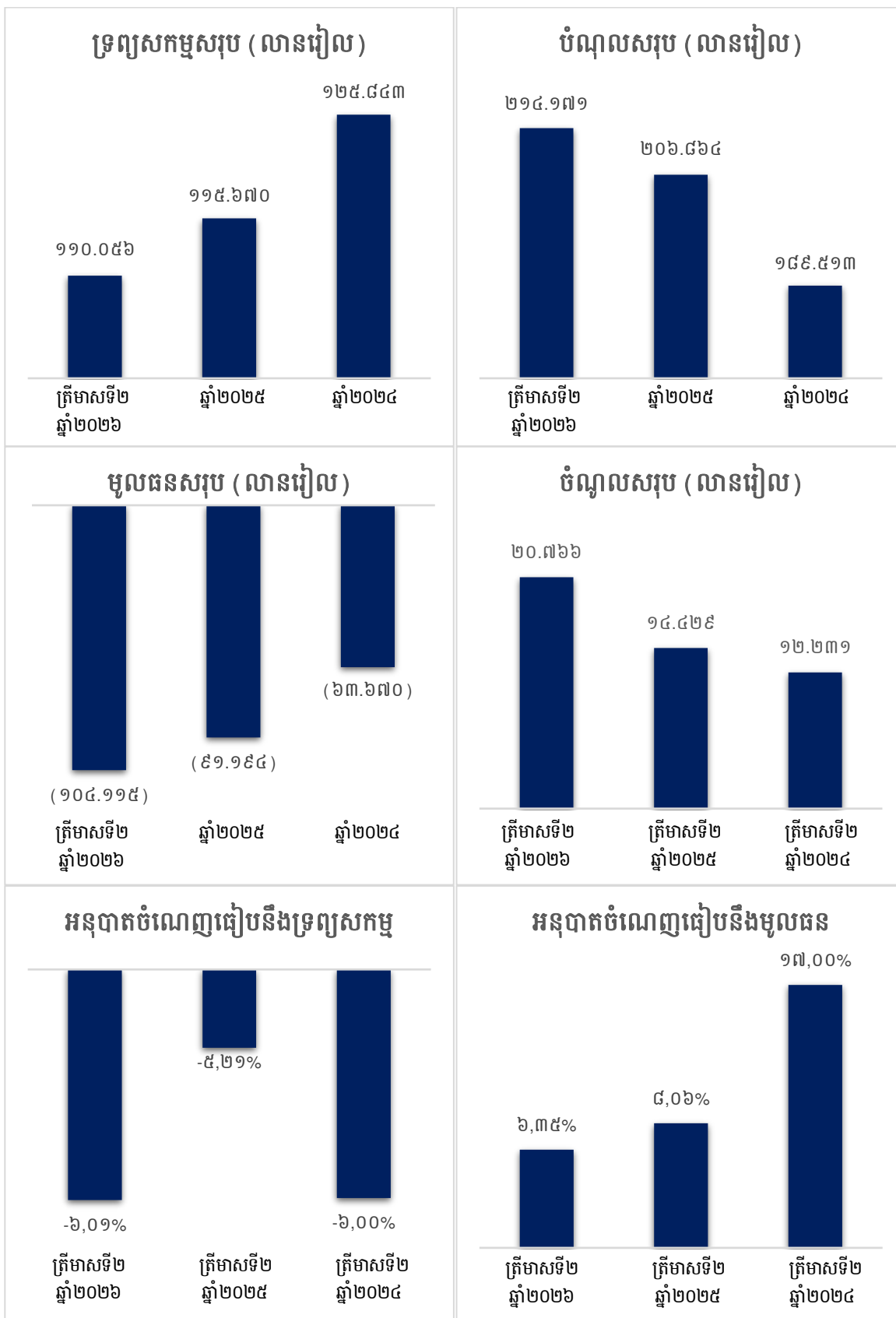
រ៉ូយ៉ាល់ រេលវេ ប.ក.

ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប

ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ (លានរៀល)		ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២៦	ឆ្នាំ២០២៥	ឆ្នាំ២០២៤
ទ្រព្យសកម្មសរុប		១១០.០៥៦	១១៥.៦៧០	១២៥.៨៤៣
បំណុលសរុប		២១៤.១៧១	២០៦.៨៦៤	១៨៩.៥១៣
មូលធនសរុប		(១០៤.១១៥)	(៩១.១៩៤)	(៦៣.៦៧០)
លទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុ (លានរៀល)		ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២៦	ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២៥	ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២៤
ចំណូលសរុប		២០.៧៦៦	១៤.៤២៩	១២.២៣១
ខាតមុនបង់ពន្ធ		(៦.៦១៥)	(៦.២៦៨)	(៧.៨៨៣)
ខាតសុទ្ធក្នុងការិយបរិច្ឆេទ		(៦.៦១៥)	(៦.២៦៨)	(៧.៨៨៣)
លទ្ធផលលម្អិតក្នុងការិយបរិច្ឆេទ		(៦.៦៣៧)	(៦.២៧៦)	(៧.៩៤១)
អនុបាតហិរញ្ញវត្ថុ		ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២៦	ឆ្នាំ២០២៥	ឆ្នាំ២០២៤
អនុបាតសាធារណ		(៤,០៤%)	(២៤,២៥%)	(៧៦,៩៩%)
អនុបាតសន្ទនីយភាព	អនុបាតចរន្ត	០,០៦	០,០៧	០,២០
	អនុបាតចរន្តលឿន	០,០៦	០,០៦	០,២០
អនុបាតចំណេញភាព		ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២៦	ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២៥	ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២៤
អនុបាតចំណេញធៀបនឹងទ្រព្យសកម្ម ^(១)		(៦,០១%)	(៥,២១%)	(៦,០០%)
អនុបាតចំណេញធៀបនឹងមូលធន ^(១)		៦,៣៥%	៨,០៦%	១៧,០០%
អនុបាតលទ្ធភាពបង់ការប្រាក់		(១,៥៨)	(០,៧៧)	(០,៩៧)
អនុបាតគម្លាតចំណេញដុល		(១៣,០៥%)	(២៧,៣៧%)	(២២,១៨%)
អនុបាតគម្លាតចំណេញភាព		(៣១,៨៦%)	(៤៣,៤៤%)	(៦៤,៤៥%)

^(១) អនុបាតត្រូវបានគណនាលើប្រាក់ចំណេញសុទ្ធរយៈពេល៣ខែ គិតចាប់ពីថ្ងៃទី១ ខែមេសា ឆ្នាំ២០២៦ ដល់ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២៦

ក្រាហ្វិកអំពីព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប



ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល



អ្នកឧកញ៉ា គីត ម៉េង
ប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល



លោក Raymond Thornton Yager
អភិបាលមិនប្រតិបត្តិ



លោក William Mark Hanna
អភិបាលមិនប្រតិបត្តិ



លោក Paul Clement
អភិបាលមិនប្រតិបត្តិ



លោក លន់ យ៉េង
អភិបាលឯករាជ្យ

សេចក្តីផ្តើមរបស់ប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

យើងខ្ញុំមានក្តីសោមនស្សក្នុងការបង្ហាញនូវលទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក្រុមហ៊ុន រ៉ូយ៉ាល់ រេលវេ ម.ក. (រ៉ូយ៉ាល់ រេលវេ) ប្រចាំត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២៦ ស្របតាមតម្រូវការរបស់និយ័តករមូលបត្រកម្ពុជា (ន.ម.ក)។

សេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជា ត្រូវបានព្យាករណ៍ថានឹងមានការលូតលាស់ចំនួន ៤,២% ក្នុងឆ្នាំ ២០២៦ និង ៥,០% ក្នុងឆ្នាំ ២០២៧។ ការលូតលាស់នេះបានជម្រុញ ដោយការកើនឡើងនៃទំនាក់ទំនងពាណិជ្ជកម្មក្រៅប្រទេសចំពោះការផលិតទំនិញក្នុងស្រុក និងការប្រសើរឡើងវិញ របស់វិស័យទេសចរណ៍។ វិស័យសំណង់ និងអចលនទ្រព្យនឹងអាចកើនឡើងបន្តិចបន្តួច ខណៈពេលដែលវិស័យកសិកម្មនឹងបន្តមានការកើនឡើង។

ចំពេលវិបាកសេដ្ឋកិច្ចប្រកបដោយភាពប្រកួតប្រជែងនេះ រ៉ូយ៉ាល់ រេលវេ បានដើរតួយ៉ាងសំខាន់ក្នុងការរួមចំណែកដល់ការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ចប្រកបដោយនិរន្តរភាព តាមរយៈការបន្តចូលរួមជាមួយអតិថិជនថ្មីសម្រាប់សេវាកម្មដឹកជញ្ជូនទំនិញជាមួយនឹងតម្លៃសមរម្យបំផុតដើម្បីសម្រួលនឹងការផ្លាស់ប្តូរស្ថានភាពសេដ្ឋកិច្ចនេះ។

ចំពោះផ្នែកប្រតិបត្តិការហិរញ្ញវត្ថុ គិតត្រឹមត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២៦ នេះក្រុមហ៊ុនមានទ្រព្យសកម្មសរុបមានចំនួន ១១០.០៥៦ លានរៀល ដោយធ្លាក់ចុះចំនួន -៨,៤៩% បើធៀបនឹងត្រីមាសដូចគ្នានៃឆ្នាំ២០២៥។ ប្រាក់ចំណូលសរុបមានចំនួន ២០.៧៦៦ លានរៀល កើនឡើង ៤៣,៩១% បើធៀបនឹងត្រីមាសដូចគ្នានៃឆ្នាំ២០២៥។

លទ្ធផលទាំងនេះត្រូវបានជំរុញដោយការអនុវត្តជោគជ័យរបស់ក្រុមហ៊ុននៃយុទ្ធសាស្ត្រអាជីវកម្មដ៏ល្អរបស់ខ្លួនដោយភាពស៊ីសង្វាក់គ្នា និងភាពមានវិន័យបន្តរហូតដល់សម្រេចគោលដៅរបស់ក្រុមហ៊ុន។

ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល និងម្ចាស់ភាគហ៊ុនមានទំនុកចិត្តថា ការដឹកនាំ យុទ្ធសាស្ត្រ និងធនធានមនុស្សរបស់ រ៉ូយ៉ាល់ រេលវេ នឹងអនុញ្ញាតឲ្យរ៉ូយ៉ាល់ រេលវេ បន្តដំណើរការរបស់ខ្លួនក្នុងវឌ្ឍនភាពខ្ពស់សម្រាប់អ្នកវិនិយោគទាំងអស់។

ក្នុងនាមក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ខ្ញុំបាទសូមថ្លែងអំណរគុណចំពោះថ្នាក់ដឹកនាំ និងបុគ្គលិករបស់ រ៉ូយ៉ាល់ រេលវេ ចំពោះការខិតខំប្រឹងប្រែងប្រកបដោយភាពស្មោះត្រង់ និងការប្តេជ្ញាចិត្តយ៉ាងមុតមាំក្នុងការពង្រីកអាជីវកម្ម ជាមួយនឹងការរីកចំរើនរបស់អតិថិជនរបស់យើងខ្ញុំប្រកបដោយសុខដុមរមនា។ ខ្ញុំបាទក៏សូមថ្លែងអំណរគុណដល់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ម្ចាស់ភាគហ៊ុន អតិថិជន រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា និងជាពិសេសនិយ័តករមូលបត្រកម្ពុជា (ន.ម.ក) និងផ្សារមូលបត្រកម្ពុជា (ផ.ម.ក) សម្រាប់ការគាំទ្រ និងជំនួយជាប្រចាំ។

អ្នកឧកញ៉ា គិត ម៉េង
ប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល
ថ្ងៃទី២៨ ខែសីហា ឆ្នាំ២០២៦

មាតិកា

ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប	i
ក្រាហ្វិកអំពីព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប	ii
ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល	iii
សេចក្តីថ្លែងរបស់ប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល	iv
ផ្នែកទី ១ - ព័ត៌មានទូទៅពាក់ព័ន្ធនឹងបុគ្គលចុះបញ្ជីលក់មូលបត្រ	១
ក. អត្តសញ្ញាណបុគ្គលចុះបញ្ជីលក់មូលបត្រ.....	១
ខ. លក្ខណៈនៃធុរកិច្ច.....	២
គ. ព្រឹត្តិការណ៍សំខាន់ៗប្រចាំត្រីមាសរបស់បុគ្គលចុះបញ្ជីលក់មូលបត្រ.....	២
ផ្នែកទី ២ - ព័ត៌មានអំពីលទ្ធផលប្រតិបត្តិការធុរកិច្ច.....	៣
ក. លទ្ធផលប្រតិបត្តិការធុរកិច្ច ដោយរួមបញ្ចូលព័ត៌មានធុរកិច្ចតាមផ្នែក.....	៣
ខ. រចនាសម្ព័ន្ធចំណូល	៣
ផ្នែកទី ៣ - របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលបានត្រួតពិនិត្យឡើងវិញដោយសវនករឯករាជ្យ	៥
ផ្នែកទី ៤ - ការពិភាក្សា និងវិភាគរបស់គណៈគ្រប់គ្រង.....	៦
ក. ទិដ្ឋភាពទូទៅនៃប្រតិបត្តិការ.....	៦
ខ. កត្តាសំខាន់ៗដែលប៉ះពាល់លើផលចំណេញ.....	៩
គ. ការប្រែប្រួលសំខាន់ៗលើការលក់ និងចំណូល.....	១០
ឃ. ផលប៉ះពាល់នៃការប្តូររូបិយប័ណ្ណ អត្រាការប្រាក់ និងថ្លៃទំនិញ	១០
ង. ផលប៉ះពាល់នៃអតិផរណា	១០
ច. គោលនយោបាយសេដ្ឋកិច្ច សារពើពន្ធ និងរូបិយវត្ថុរបស់រាជរដ្ឋាភិបាល	១០
ផ្នែកទី ៥ - ព័ត៌មានចាំបាច់ផ្សេងទៀតសម្រាប់ការពារវិនិយោគិន.....	១១
ហត្ថលេខាអភិបាលរបស់បុគ្គលចុះបញ្ជីលក់មូលបត្រ.....	១២

ផ្នែកទី ១ - ព័ត៌មានទូទៅពាក់ព័ន្ធនឹងបុគ្គលចុះបញ្ជីលក់មូលបត្រ

ក. អគ្គសញ្ញាណបុគ្គលចុះបញ្ជីលក់មូលបត្រ

ឈ្មោះក្រុមហ៊ុនជាអក្សរខ្មែរ	រ៉ូយ៉ាល់ រេលវេ ម.ក.	
ជាអក្សរឡាតាំង	Royal Railway Plc.	
លេខកូដស្តង់ដារ	KH២០០០១៩១CA៤ KH២០០០១៩២CC៨ KH២០០០១៩៣CC៦	
ទីស្នាក់ការ	ស្ថានីយ៍រថភ្លើងភ្នំពេញ មហាវិថីសហព័ន្ធរុស្ស៊ី សង្កាត់ស្រះចក ខណ្ឌដូនពេញ រាជធានីភ្នំពេញ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា	
លេខទូរស័ព្ទ	+៨៥៥ ២៣ ៩៩២ ៣៧៩	
លេខទូរសារ	+៨៥៥ ២៣ ៩៩២ ៣៥៣	
វេបសាយ	royal-railway.com.kh	
អ៊ីម៉ែល	admin@trcambodia.com	
លេខវិញ្ញាបនបត្រចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្ម	០០០១៨៥០៤	កាលបរិច្ឆេទ៖ ថ្ងៃទី០៦ ខែតុលាឆ្នាំ២០១៥
សេចក្តីសម្រេចអនុញ្ញាតនិងចុះបញ្ជីឯកសារផ្តល់ព័ត៌មាន	២០២/២២ ន.ម.ក/ស.ស.រ កាលបរិច្ឆេទ៖ ថ្ងៃទី១៩ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២២ ២៧៣/២២ ន.ម.ក/ស.ស.រ កាលបរិច្ឆេទ៖ ថ្ងៃទី១៩ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២	
ឈ្មោះបុគ្គលតំណាងបុគ្គលចុះបញ្ជីលក់មូលបត្រ	លោក John Guiry មានតួនាទីជា នាយកប្រតិបត្តិ	

ខ. លក្ខណៈនៃគុណតម្លៃ

ផ្លូវដែកនៅកម្ពុជាមានពីរខ្សែ គឺខ្សែខាងជើង និងខ្សែខាងត្បូង ដែលមានប្រវែងសរុប ៦៥០ គីឡូម៉ែត្រ។ ខ្សែខាងជើងមានប្រវែងសរុប ៣៨៦គីឡូម៉ែត្រ ពីភ្នំពេញទៅក្រុងប៉ោយប៉ែត។ ខ្សែខាងត្បូងមានប្រវែងសរុប ២៦៤គីឡូម៉ែត្រ។

សេវាកម្មសំខាន់ៗ របស់ រ៉ូយ៉ាល់ អេសប៊ី រួមមានសេវាកម្មដឹកជញ្ជូន (ប្រេងឥន្ធនៈ ស៊ីម៉ង់ត៍ ថ្ម អង្ករ ។ល។) ការដឹកជញ្ជូនឥន្ធនៈមានចំនួនច្រើន ជាងការដឹកជញ្ជូនតាមកុងតឺន័រ (សម្លៀកបំពាក់ របបយន្ត អង្ករ កៅស៊ូ ស្ករ។ល។) មានឃ្លាំងសម្រាប់ជួលក្នុងការស្តុកទំនិញ និង សេវាកម្មរត់កសាងគយ និងពន្ធគយ។

សូមមើលព័ត៌មានខាងក្រោមសម្រាប់ចំណូលលម្អិតនៃសេវាកម្ម៖

	សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ ៣ខែ ដែលបានបញ្ចប់			
	ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២៦		ថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២៥	
	ដុល្លារអាមេរិក	សមមូលពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	សមមូលពាន់រៀល
ផ្លូវទិសខាងត្បូង៖				
ការដឹកទំនិញតាមផ្លូវដែក	៣.០៨៦.៥៩៥	១២.៣៨៦.៥០៥	២.០០៧.៩៥៨	៨.០៤១.៨៧២
សេវាបន្ថែមផ្សេងៗតាមទូរថតភ្លើង	២៧៤.៦១៥	១.១០២.០៣០	២៣១.១៤៨	៩២៥.៧៤៨
ថ្លៃសំបុត្ររថភ្លើងពីអ្នកដំណើរ	១៣៣.០៨២	៥៣៤.០៥៨	៥០.៣៨២	២០១.៧៨០
ការដឹកជញ្ជូន	២៨.១២០	១១២.៨៤៦	២១.៧១០	៨៦.៩៤៩
	៣.៥២២.៤១២	១៤.១៣៥.៤៣៩	២.៣១១.១៩៨	៩.២៥៦.៣៤៩
ផ្លូវទិសខាងជើង៖				
ការដឹកទំនិញតាមផ្លូវដែក	១.៣៧៩.៧១៨	៥.៥៣៦.៨០៨	៨៧៤.០១១	៣.៥០០.៤១៤
ថ្លៃសំបុត្ររថភ្លើងពីអ្នកដំណើរ	៤៦.៩២៧	១៨៨.៣១៨	១១៣.៣៩៩	៤៥៤.១៦៣
សេវាបន្ថែមផ្សេងៗតាមទូរថតភ្លើង	៦.៤២៤	២៥.៧៨០	៧.៥៧១	៣០.៣២២
ប្រាក់ចំណូលផ្សេងៗ	-	-	៩៦០	៣.៨៤៤
	១.៤៣៣.០៦៩	៥.៧៥០.៩០៦	៩៩៥.៩៤១	៣.៩៨៨.៧៤៣
	៤.៩៥៥.៤៨១	១៩.៨៨៦.៣៤៥	៣.៣០៧.១៣៩	១៣.២៤៥.០៩២

គ. ព្រឹត្តិការណ៍សំខាន់ៗប្រចាំត្រីមាសរបស់បុគ្គលចុះបញ្ជីលក់មូលបត្រ

ពុំមានព្រឹត្តិការណ៍សំខាន់ៗប្រចាំត្រីមាសនេះទេ។

ផ្នែកទី ២ - ព័ត៌មានអំពីលទ្ធផលប្រតិបត្តិការហិរញ្ញវត្ថុ

ក. លទ្ធផលប្រតិបត្តិការហិរញ្ញវត្ថុ ដោយរួមបញ្ចូលព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុតាមផ្នែក

លទ្ធផលសំខាន់ៗសម្រេចបាន សេវាកម្មដឹកជញ្ជូនគិតជាគោន	ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២៦	ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២៥	ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២៤
ថ្មី	២.០៥២	៥៧៦	១.៤១៣
ស៊ីម៉ង់ត៍	-	-	១.០៦៤
កុងតឺន័រ	២៩៦.១០០	១៦២.១៥១	១៤១.៦១៥
ម៉ាស៊ីន	៨៥.២២៨	៨៣.១១៥	៩៦.៣១៩
ជី	-	-	៦០០
សំរាង	៦២.២៥៩	៣៣.៤៥៤	២៤.៣១៥
កំបោរ	-	២.៤៤៨	៩០០
រថយន្ត	៦៥	-	-
ឧបករណ៍	២៥.៨០០	៩២.៦០១	៤០៦
ឧស្ម័ន	១៩.៣២០	២៣.០៧២	-
ប្រាក់ចំណូលសរុប (គិតជាលានរៀល)	១៩.១៦៤	១២.៥៨៩	១០.១៩៣
<i>សេវាកម្មរថយន្តអ្នកដំណើរ</i>			
ចំនួនអ្នកដំណើរ	១៧.២៥៨	២៣.១៦៧	១៨.៧០៧
ប្រាក់ចំណូលសរុប (គិតជាលានរៀល)	៧២២	៦៥៦	៥២៩

ខ. បេសកកម្មប្រតិបត្តិការ

ប្រភពចំណូល	ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២៦		ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២៥		ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២៤	
	ទឹកប្រាក់សរុប (លានរៀល)	ភាគរយ (%)	ទឹកប្រាក់សរុប (លានរៀល)	ភាគរយ (%)	ទឹកប្រាក់សរុប (លានរៀល)	ភាគរយ (%)
<i>ផ្លូវទិសខាងត្បូង៖</i>						
ការដឹកទំនិញតាមផ្លូវដែក	១២.៣៨៧	៥៩,៦៥%	៨.០៤២	៥៥,៧៣%	៦.៣២៩	៥១,៧៤%
សេវាបន្ថែមផ្សេងៗតាមទូរថតភ្លើង	១.១០២	៥,៣១%	៩២៦	៦,៤២%	៧៥៧	៦,១៩%
ថ្លៃសំបុត្រថតភ្លើងពីអ្នកដំណើរ	៥៣៤	២,៥៧%	២០២	១,៤០%	៣៦៤	២,៩៨%
ការដឹកជញ្ជូន	១១៣	០,៥៤%	៨៧	០,៦០%	១៥៥	១,២៧%
	១៤.១៣៥	៦៨,០៧%	៩.២៥៦	៦៤,១៥%	៧.៦០៥	៦២,១៨%

ខ. របាយការណ៍ចំណូល (ត)

	ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២៦		ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២៥		ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២៤	
	ទឹកប្រាក់សរុប (លានរៀល)	ភាគរយ (%)	ទឹកប្រាក់សរុប (លានរៀល)	ភាគរយ (%)	ទឹកប្រាក់សរុប (លានរៀល)	ភាគរយ (%)
ផ្លូវទិសខាងលើ៖						
ការដឹកទំនិញតាមផ្លូវដែក	៥.៥៣៧	២៦,៦៦%	៣.៥០០	២៤,២៦%	២.៩២៤	២៣,៩១%
ថ្លៃសំបុត្រចត្តើងពីអ្នកដំណើរ	១៨៨	០,៩១%	៤៥៤	៣,១៥%	១៦៥	១,៣៥%
សេវាបន្ថែមផ្សេងៗតាមទូរចត្តើង	២៦	០,១២%	៣០	០,២១%	២៣	០,១៩%
ប្រាក់ចំណូលផ្សេងៗ	-	-	៤	០,០៣%	៤	០,០៣%
	<u>៥.៧៥១</u>	<u>២៧,៦៩%</u>	<u>៣.៩៨៨</u>	<u>២៧,៦៤%</u>	<u>៣.១១៧</u>	<u>២៥,៤៨%</u>
ចំណូលផ្សេងៗពីប្រតិបត្តិការ៖						
ចំណូលពីការជួលឃ្នាំង	៧៨៦	៣,៧៩%	១.០៦១	៧,៣៦%	៩២៦	៧,៥៧%
ចំណូលហិរញ្ញវត្ថុ	៨២	០,៣៩%	១១១	០,៧៧%	៣៨៦	៣,១៥%
ចំណូលផ្សេងៗ	១១	០,០៦%	១២	០,០៨%	១៩៨	១,៦២%
	<u>៨៧៩</u>	<u>៤,២៣%</u>	<u>១.១៨៤</u>	<u>៨,២១%</u>	<u>១.៥១០</u>	<u>១២,៣៤%</u>
ប្រាក់ចំណូលសរុប	<u>២០.៧៦៦</u>	<u>១០០,០០%</u>	<u>១៤.៤២៩</u>	<u>១០០,០០%</u>	<u>១២.២៣១</u>	<u>១០០,០០%</u>

ផ្នែកទី ៣ - របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលបានត្រួតពិនិត្យឡើងវិញ ដោយសវនករឯករាជ្យ

សូមពិនិត្យមើលឧបសម្ព័ន្ធនៃរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលត្រូវបានត្រួតពិនិត្យឡើងវិញដោយសវនករឯករាជ្យដូចមានជូនភ្ជាប់។

ផ្នែកទី ៤ - ការពិភាក្សា និងវិភាគរបស់គណៈគ្រប់គ្រង

ការពិភាក្សា និងការវិភាគ របស់គណៈគ្រប់គ្រងរបស់ រ៉ូយ៉ាល់ អេលេវេ អំពីលទ្ធផលប្រតិបត្តិការ និងស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុដោយផ្អែកលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២៦ ដែលត្រូវបានពិនិត្យដោយ ក្រុមហ៊ុនសវនករឯករាជ្យ អេហ្វអាយអាយ & អ៊ីសូស៊ីអេត (សវនករឯករាជ្យ)។ របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុត្រូវបានរៀបចំឡើងស្របតាមស្តង់ដាររបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុអន្តរជាតិកម្ពុជា (CIFRS)។ ក្រុមការងារគណៈគ្រប់គ្រងបានពិភាក្សា និងវិភាគតែផ្នែកសំខាន់នៃរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ និងកត្តាសំខាន់ៗដែលប៉ះពាល់ដល់ប្រាក់ចំណេញរបស់រ៉ូយ៉ាល់ អេលេវេ ។

ក. ទិដ្ឋភាពទូទៅនៃប្រតិបត្តិការ

១. វិភាគចំណូល

រ៉ូយ៉ាល់ អេលេវេ បង្កើតប្រាក់ចំណូលពីប្រភពធំៗចំនួនបីដូចខាងក្រោម៖

- ប្រាក់ចំណូលទទួលបានពីការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវដែក៖ សេវាកម្មដឹកជញ្ជូនដែលផ្តល់ជូនអតិថិជនទាំងខ្សែទិសខាងជើង និងខ្សែទិសខាងត្បូង។
- ប្រាក់ចំណូលនៃសេវាកម្មបន្ថែមដែលទាក់ទងនឹងរថភ្លើង៖ ប្រាក់ចំណូលពីថ្លៃលើកដាក់លើកុងតឺន័រ ការស្តុកកុងតឺន័រផ្ទាល់ខ្លួន សេវាលើការតែងកសាសម្រាប់អតិថិជន និងថ្លៃទទួលទុកកុងតឺន័រ។
- ថ្លៃឈ្នួលដឹកអ្នកដំណើរ៖ សេវាដឹកអ្នកដំណើរតាមខ្សែរថភ្លើងភាគខាងត្បូង ដូចជាគោលដៅពីរាជធានីភ្នំពេញទៅស្ថានីយ៍តាកែវ ស្ថានីយ៍កែប ស្ថានីយ៍កំពត ស្ថានីយ៍ព្រះសីហនុ និងខ្សែខាងជើងពីរាជធានីទៅស្ថានីយ៍ពោធិសាត់ ស្ថានីយ៍បាត់ដំបង និងស្ថានីយ៍ប៉ោយប៉ែត។
- សេវាកម្មឃ្លាំងសម្រាប់ជួលដែលក្រុមហ៊ុនទទួលបានប្រាក់ចំណូលផងដែរ។

២. ការវិភាគចំណូលតាមផ្នែក

ប្រភពចំណូល	ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២៦		ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២៥	
	ទឹកប្រាក់សរុប (លានរៀល)	ភាគរយ (%)	ទឹកប្រាក់សរុប (លានរៀល)	ភាគរយ (%)
ផ្លូវទិសខាងត្បូង៖				
ការដឹកទំនិញតាមផ្លូវដែក	១២.៣៨៧	៥៩,៦៥%	៨.០៤២	៥៥,៧៣%
សេវាបន្ថែមផ្សេងៗតាមទូរថភ្លើង	១.១០២	៥,៣១%	៩២៦	៦,៤២%
ថ្លៃសំបុត្ររថភ្លើងពីអ្នកដំណើរ	៥៣៤	២,៥៧%	២០២	១,៤០%
ការដឹកជញ្ជូន	១១៣	០,៥៤%	៨៧	០,៦០%
	១៤.១៣៥	៦៨,០៧%	៩.២៥៦	៦៤,១៥%

ក. ទិន្នន័យទូទៅនៃប្រតិបត្តិការ (ត)

២. ការវិភាគចំណូលតាមផ្នែក (ត)

ប្រភពចំណូល	ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២៦		ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២៥	
	ទឹកប្រាក់សរុប (លានរៀល)	ភាគរយ (%)	ទឹកប្រាក់សរុប (លានរៀល)	ភាគរយ (%)
ផ្លូវទិសខាងជើង៖				
ការដឹកទំនិញតាមផ្លូវដែក	៥.៥៣៧	២៦,៦៦%	៣.៥០០	២៤,២៦%
ថ្លៃសំបុត្ររថភ្លើងពីអ្នកដំណើរ	១៨៨	០,៩១%	៤៥៤	៣,១៥%
សេវាបន្ថែមផ្សេងៗតាមទូរថភ្លើង	២៦	០,១២%	៣០	០,២១%
ប្រាក់ចំណូលផ្សេងៗ	-	-	៤	០,០៣%
	៥.៧៥១	២៧,៦៩%	៣.៩៨៩	២៧,៦៤%
ប្រាក់ចំណូលសរុប	១៩.៨៨៦	៩៥,៧៧%	១៣.២៤៥	៩១,៧៩%

ប្រាក់ចំណូលលើការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវដែកគឺជាប្រភពចំណូលដ៏សំខាន់សម្រាប់ រ៉ូយ៉ាល់ អេលធី។ នៅក្នុងត្រីមាសទី២ នៃឆ្នាំ២០២៦ ប្រាក់ចំណូលដឹកជញ្ជូនផ្លូវដែកស្មើនឹង ៨៦,៣១% នៃប្រាក់ចំណូលសរុប។ បើប្រៀបធៀបនឹងគ្រាដូចគ្នា កាលពីឆ្នាំមុន ចំណូលសរុបមានការ កើនឡើងយ៉ាងខ្លាំងប្រហែល ៤៣,៩១%។

៣. ការវិភាគគម្លាតខាតដុល

ប្រាក់ចំណេញដុលមិនបង្ហាញក្នុងទម្រង់នៃរបាយការណ៍នៃប្រាក់ចំណូលសរុបដែលរៀបចំដោយ រ៉ូយ៉ាល់ អេលធី ទេ។ ទោះជាយ៉ាងណាក៏ដោយ វាបង្ហាញពីប្រាក់ចំណូលសរុបដែលមកពីប្រាក់ចំណូលតិចជាងតម្លៃនៃការលក់ដែលត្រូវបានចង្អុលបង្ហាញនៅក្នុងផ្នែកទី ៤ - ប្រាក់ចំណេញ / (ការបាត់បង់) មុនពេលការវិភាគពន្ធ។

៤. ការវិភាគចំណេញ/(ខាត) មុនបង់ពន្ធ

របាយការណ៍ចំណេញ/(ខាត) មុនបង់ពន្ធ	ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២៦ ទឹកប្រាក់សរុប (លានរៀល)	ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២៥ ទឹកប្រាក់សរុប (លានរៀល)	លម្អៀង ទឹកប្រាក់សរុប (លានរៀល)	លម្អៀង (ភាគរយ)
ចំណូល	១៩.៨៨៦	១៣.២៤៥	៦.៦៤១	៥០,១៤%
ថ្លៃដើមសេវាកម្ម	(២២.៥៩៦)	(១៧.១៩៥)	(៥.៤០១)	៣១,៤១%
ប្រាក់ខាតដុល	(២.៧១០)	(៣.៩៥០)	១.២៤០	(៣១,៤០%)
ចំណូលពីប្រតិបត្តិការផ្សេងៗ	៧៩៨	១.០៧៣	(២៧៥)	(២៥,៦៦%)
ចំណាយប្រតិបត្តិការ និងរដ្ឋបាល	(១.៧៨៧)	៧៥	(១.៨៦២)	(២៤៩៤,៣៩%)
(ការខាតបង់លើ)/តំហាយលើឱនភាពនៃតម្លៃ	(២៣១)	១១៥	(៣៤៦)	(៣០១,៨១%)
ចំណាយពន្ធអប្បបរមា	(២០៧)	(១៤៣)	(៦៤)	៤៤,៤៧%
ប្រាក់ខាតពីប្រតិបត្តិការ	(៤.១៣៧)	(២.៨៣១)	(១.៣០៧)	៤៦,១៦%
ចំណូលហិរញ្ញប្បទាន	៨២	១១១	(២៩)	(២៦,៤៥%)
ចំណាយហិរញ្ញប្បទាន	(២.៥៦០)	(៣.៥៤៨)	៩៨៨	(២៧,៨៦%)
ប្រាក់ខាតមុនបង់ពន្ធ	(៦.៦១៥)	(៦.២៦៨)	(៣៤៨)	៥,៥៥%

នៅក្នុងត្រីមាសទី២ នៃឆ្នាំ២០២៦ ប្រាក់ខាតមុនដកពន្ធ បានកើនឡើង ចំនួន -៣៤៨ លានរៀល ស្មើនឹង ៥,៥៥% បើប្រៀបធៀបទៅនឹងត្រីមាសដូចគ្នាក្នុងឆ្នាំ២០២៥។ ការកើនឡើងនេះ បណ្តាលមកពីការកើនឡើងទៅលើថ្លៃដើមសេវាកម្ម ចំណាយប្រតិបត្តិការ និងរដ្ឋបាល និងឱនភាពនៃតម្លៃ។

៥. ការវិភាគចំណេញ/(ខាត) ក្នុងការិយបរិច្ឆេទ

របាយការណ៍ចំណេញ/(ខាត) ក្រោយបង់ពន្ធ	ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២៦ ទឹកប្រាក់សរុប (លានរៀល)	ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២៥ ទឹកប្រាក់សរុប (លានរៀល)	លម្អៀង ទឹកប្រាក់សរុប (លានរៀល)	លម្អៀង (ភាគរយ)
ប្រាក់ខាតមុនបង់ពន្ធ	(៦.៦១៥)	(៦.២៦៨)	(៣៤៨)	៥,៥៥%
ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ	-	-	-	-
ប្រាក់ខាតសុទ្ធក្នុងការិយបរិច្ឆេទ	(៦.៦១៥)	(៦.២៦៨)	(៣៤៨)	៥,៥៥%

ពន្ធលើប្រាក់ចំណូលត្រូវបានគណនាលើការបាត់បង់ជាប់ពន្ធលើអត្រាពន្ធ២០% ។ ដោយសារ រ៉ូយ៉ាល់ អេសេ មានខាតបង់មុនពន្ធលើប្រាក់ចំណូលពីឆ្នាំមុនដែលធ្វើឲ្យមាន បង្គពន្ធខាតបង់ប្រើប្រាស់សម្រាប់ទូទាត់ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញក្នុងអំឡុង ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២៦ នេះ ការចំណាយលើពន្ធលើប្រាក់ចំណេញនឹងគណនាម្តងទៀតនៅពេលឆ្លាបញ្ចប់ ដូច្នេះរ៉ូយ៉ាល់ អេសេ បានបង់ពន្ធអប្បបរមាលើប្រាក់ចំណូល។

៦. ការវិភាគលទ្ធផលលម្អិតក្នុងការិយបរិច្ឆេទ

លទ្ធផលលម្អិតក្នុងការិយបរិច្ឆេទ	ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២៦ ទឹកប្រាក់សរុប (លានរៀល)	ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២៥ ទឹកប្រាក់សរុប (លានរៀល)	លម្អៀង ទឹកប្រាក់សរុប (លានរៀល)	លម្អៀង (ភាគរយ)
ប្រាក់ខាតមុនបង់ពន្ធ	(៦.៦១៥)	(៦.២៦៨)	(៣៤៨)	៥,៥៥%
លម្អៀងពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណ	(២១)	(៨)	(១៤)	១៧៣,៩០%
លទ្ធផលលម្អិតក្នុងការិយបរិច្ឆេទ	(៦.៦៣៦)	(៦.២៧៦)	(៣៦២)	៥,៧៦%

ធាតុនៃលទ្ធផលលម្អិតផ្សេងៗរួមបញ្ចូលតែភាពលម្អៀងពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណ ដែលបានមកពីទ្រព្យសកម្ម និងបំណុលត្រូវបានប្រែសម្រួលដោយប្រើអត្រាប្តូរប្រាក់ចុងគ្រានាការិយបរិច្ឆេទនៃរបាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ ចំណែកដំណូល និងចំណាយ ដែលបានបង្ហាញក្នុងរបាយការណ៍លទ្ធផលពេញលេញ និងលំហូរសាច់ប្រាក់ ត្រូវបានប្រែសម្រួលដោយប្រើអត្រាមធ្យមក្នុងការិយបរិច្ឆេទខណៈពេលដែលដើមទុនត្រូវបានប្រែសម្រួលតាមអត្រាប្រវត្តិ ១ដុល្លារអាមេរិក ស្មើនឹង៤.០០០រៀល។

៧. ការវិភាគពីកត្តា និងនិន្នាការដែលប៉ះពាល់ដល់ស្ថានភាព និងលទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុ

ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ និងលទ្ធផលរបស់ រ៉ូយ៉ាល់ អេលេវេ សម្រាប់ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២៦ ទទួលបានលទ្ធផលល្អជាងមុនលើប្រាក់ចំណូលសរុបដោយមានការកើនឡើងខ្លាំងលើចំណូលនៃការដឹកជញ្ជូនតាមរថភ្លើង ប៉ុន្តែស្របនឹងការកើនឡើងនេះថ្លៃដើមសេវាកម្មមានការកើនឡើងផងដែរ លទ្ធផលក្នុងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២៥ទទួលបានលទ្ធផលល្អជាងដោយសារតែមានការកាត់ត្រាឡើងវិញទៅលើចំណាយប្រតិបត្តិការ និងរដ្ឋបាល ដែលធ្វើឲ្យការប្រៀបធៀបទៅលទ្ធផលប្រាក់ខាតសម្រាប់ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២៦ កើនឡើងបន្តិចធៀបនឹងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២៥ ប្រមាណ ៥,៥៥%។

៨. កត្តាសំខាន់ៗដែលប៉ះពាល់លើផលចំណេញ

១. ការវិភាគលើស្ថានភាពតម្រូវការ និងការផ្គត់ផ្គង់

រ៉ូយ៉ាល់ អេលេវេ គឺជាក្រុមហ៊ុនផ្តល់សេវាដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវដែកតែមួយគត់ក្នុងប្រទេសកម្ពុជា ដែលផ្តល់ជូននូវការដឹកជញ្ជូនទំនិញជាច្រើនមុខទូទាំងប្រទេសប្រកបដោយសុវត្ថិភាព និងប្រសិទ្ធភាព ដោយសារផ្លូវដែកអាចដឹកជញ្ជូនទំនិញបានក្នុងបរិមាណច្រើនបើធៀបនឹងការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវគោក ធានាយ៉ាងពេញលេញដោយការធានារ៉ាប់រង និងអាចចូលទៅដល់ដោយផ្ទាល់ក្នុងកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ។

រ៉ូយ៉ាល់ អេលេវេ កំពុងបន្តធ្វើបច្ចុប្បន្នភាព និងពង្រីកជួរនៃ សេវាកម្មរបស់ខ្លួន ដើម្បីបំពេញការពេញចិត្តរបស់អតិថិជនរបស់ខ្លួន។ រ៉ូយ៉ាល់ អេលេវេ កំពុងវិនិយោគយ៉ាងខ្លាំងលើការកែលម្អក្បាលរថភ្លើង និងផ្លូវដែកនៃការដឹកជញ្ជូនទំនិញ និងសេវាកម្ម ដើម្បីបង្កើនភាពងាយស្រួលនៃការប្រើប្រាស់ និងដើម្បីឱ្យអតិថិជនជឿជាក់លើសេវាកម្មរបស់យើង។

២. ការវិភាគទៅលើការប្រែប្រួលនៃតម្លៃវត្ថុធាតុដើម

រ៉ូយ៉ាល់ អេលេវេ កំពុងដំណើរការជាប្រតិបត្តិករផ្លូវដែកដើម្បីផ្តល់សេវាកម្មដឹកជញ្ជូនតាមរថភ្លើងដល់អតិថិជន ដូច្នេះការវិភាគនៃការប្រែប្រួលតម្លៃវត្ថុធាតុដើមគឺមិនអាចអនុវត្តចំពោះក្រុមហ៊ុនបានទេ។

៣. ការវិភាគទៅលើពន្ធ

រ៉ូយ៉ាល់ វេលវេ មានកាតព្វកិច្ចបង់ពន្ធ និងអាករនានាជូនរដ្ឋ ក្រោមច្បាប់ដែលមានជាធរមាននៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។ រ៉ូយ៉ាល់ វេលវេ គឺជាអ្នកជាប់ពន្ធនិងតម្រូវឱ្យបង់ពន្ធក្រោមប្រព័ន្ធពន្ធតាមរបបពិត ដូចដែលបានកំណត់ដោយអគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ។ ចំណាយពន្ធរួមមាន ពន្ធដែលបង់ក្នុងឆ្នាំសារពើពន្ធ និងពន្ធពន្យារ។ ចំណាយពន្ធត្រូវបានកាត់ត្រានៅក្នុងរបាយការណ៍លទ្ធផលពេញលេញ។

៤. ការវិភាគទៅលើធាតុដែលខុសពីធម្មតា និងធាតុវិសាមញ្ញ

នាការិយបរិច្ឆេទនៃរបាយការណ៍នេះ គណៈគ្រប់គ្រងមិនបានដឹងពីធាតុដែលខុសពីធម្មតា និងធាតុវិសាមញ្ញ ប្រតិបត្តិការ ឬ ព្រឹត្តិការណ៍ណាមួយដែលមានលក្ខណៈជាសារវន្ត និងមានភាពមិនប្រក្រតីបានកើតឡើងដែលអាចជះឥទ្ធិពលយ៉ាងខ្លាំងដល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុរបស់ក្រុមហ៊ុននោះទេ។

គ. ការប្រែប្រួលសំខាន់ៗលើការលក់ និងចំណូល

ក្នុងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២៦ នេះ រ៉ូយ៉ាល់ វេលវេ រកបានប្រាក់ចំណូលសរុបប្រមាណ ២០.៧៦៦ លានរៀល កើនឡើងប្រមាណ ៤៣,៩១% ធៀបនឹងរយៈពេលដូចគ្នាកាលពីឆ្នាំមុន។ ប្រាក់ខាតសុទ្ធមានចំនួន ៦.៦១៥ លានរៀលកើនឡើងប្រមាណ ៥,៥៥% ធៀបនឹងរយៈពេលដូចគ្នាកាលពីឆ្នាំមុន។

ឃ. ផលប៉ះពាល់នៃការប្តូររូបិយប័ណ្ណ អត្រាការប្រាក់ និងថ្លៃទំនិញ

១. ហានិភ័យនៃអត្រាប្តូរប្រាក់

ក្រុមហ៊ុនប្រឈមមុខនឹងហានិភ័យនៃការផ្លាស់ប្តូររូបិយប័ណ្ណបរទេសដែលកើតចេញពីការទិញ និងប្រតិបត្តិការដែលត្រូវបានកំណត់ជាប្រតិបត្តិការផ្សេងក្រៅពីរូបិយប័ណ្ណមុខងាររបស់ក្រុមហ៊ុនដែលជាប្រាក់រៀល។

រូបិយប័ណ្ណដែលបង្កើតហានិភ័យប្តូរប្រាក់បរទេសដល់ក្រុមហ៊ុនជាចម្បងគឺដុល្លារសហរដ្ឋអាមេរិក (US\$) ពីការទិញប្រាក់ និងប្រតិបត្តិការជាមួយភាគីពាក់ព័ន្ធ និងការទូទាត់ចំណាយប្រតិបត្តិការ។ ក្រុមហ៊ុនមិនការពារការប៉ះពាល់រូបិយប័ណ្ណបរទេសរបស់ខ្លួនទេ។ ដើម្បីគ្រប់គ្រងការប៉ះពាល់រូបិយប័ណ្ណបរទេសរបស់ខ្លួន គោលការណ៍របស់ក្រុមហ៊ុនគឺដើម្បីធានាថាការប៉ះពាល់សុទ្ធរបស់ខ្លួនត្រូវបានរក្សាទុកក្នុងកម្រិតដែលអាចទទួលយកបានដោយការទិញ ឬលក់រូបិយប័ណ្ណបរទេសក្នុងអត្រាការប្រាក់នៅពេលចាំបាច់។

២. ហានិភ័យនៃអត្រាការប្រាក់

ក្រុមហ៊ុនមិនកត់ត្រាទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុក្នុងអត្រាថេរតាមតម្លៃសមស្របជា ចំណេញ ឬខាតទេ ហើយក្រុមហ៊ុនមិនមាននិស្សន្ទវត្ថុនាការបរិច្ឆេទរាយការណ៍របាយការណ៍។ ដូច្នេះ ការផ្លាស់ប្តូរនៃអត្រាការប្រាក់នៅក្នុងត្រីមាសកាលបរិច្ឆេទរាយការណ៍របាយការណ៍នឹងមិនប៉ះពាល់ដល់ចំណេញ ឬខាត។

ង. ផលប៉ះពាល់នៃអតិផរណា

- អតិផរណាជាផ្នែកមួយដ៏សំខាន់ណាស់សម្រាប់ រ៉ូយ៉ាល់ វេលវេ ព្រោះប្រភេទពន្ធនេះគឺជាថ្លៃដើមចម្បងមួយនៃសេវាកម្ម។
- សេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជាពឹងផ្អែកនឹងមានការកើនឡើង ៥,០% ក្នុងឆ្នាំ២០២៧។
- នៅឆ្នាំ២០២៦ អត្រាអ្នកគ្មានការងារធ្វើរបស់កម្ពុជាត្រូវបានព្យាករណ៍ថានឹងមាននិរន្តរភាពក្នុងកម្រិត ០,៥៣%។
- GDP របស់កម្ពុជាសម្រាប់ឆ្នាំ២០២៦ នឹងកើនឡើងដល់ ៤,៥% និង ៥,០% នៅឆ្នាំ ២០២៧ (ADO ខែមេសា ឆ្នាំ២០២៦)
- អត្រាអតិផរណារបស់កម្ពុជាត្រូវបានព្យាករណ៍ថានឹងនៅត្រឹម ២,៨% ក្នុងឆ្នាំ ២០២៦ និង ២,៥% ក្នុងឆ្នាំ ២០២៧ (ADO ខែមេសា ឆ្នាំ២០២៦)

ប. គោលនយោបាយសេដ្ឋកិច្ច សារពើពន្ធ និងរូបិយវត្ថុរបស់រាជរដ្ឋាភិបាល

- កម្ពុជាផ្តល់អាទិភាពលើការពង្រឹងប្រសិទ្ធភាពថវិកា។
- ការកែទម្រង់ការគ្រប់គ្រងពន្ធដារ ដែលបានបង្កើនចំណូលបន្ថែមតាមរយៈការពង្រឹងគោលនយោបាយពន្ធដារ។
- ពង្រឹងការធ្វើពិធីកម្មមូលដ្ឋាននៃការប្រមូលចំណូល ដើម្បីធានានិរន្តរភាពនៃហិរញ្ញវត្ថុសាធារណៈ និងជំរុញការងើបឡើងវិញនៃសេដ្ឋកិច្ច។

ផ្នែកទី ៥ - ព័ត៌មានចាំបាច់ផ្សេងៗសម្រាប់ការពារវិនិយោគិន

ក្នុងនាមជាបុគ្គលធានាមូលបត្របំណុលរបស់ក្រុមហ៊ុន រ៉ូយ៉ាល់ អេសអេ ក្រុមហ៊ុន GuarantCo ត្រូវមានលក្ខណៈសម្បត្តិសំខាន់ៗដែលអាចធានាលើលទ្ធភាពនៃការទូទាត់សងដូចខាងក្រោម៖

- ក) GuarantCo មានកំណត់ត្រានៃការចាក់បញ្ចូលភាគហ៊ុនតាមកាលកំណត់ដែលផ្តល់ដោយម្ចាស់ភាគហ៊ុន ។
- ខ) GuarantCo គឺជាផ្នែកមួយនៃ PIDG ដែលមានទឹកប្រាក់ជាង ២,៤ ពាន់លានដុល្លារនៃមូលនិធិសរុប។
- គ) GuarantCo មិនមានបំណុលនៅលើតារាងតុល្យការរបស់ខ្លួនទេ។
- ឃ) ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលអនុញ្ញាតឱ្យមានអានុភាពរហូតដល់ ៣ ដងនៃភាគហ៊ុន និងដើមទុនដែលអាចប្រើបាន។
- ង) Moody's និង Fitch ទាំងពីរមានស្ថេរភាពដោយក្រុមប្រឹក្សាភិបាល GuarantCo។

GuarantCo ត្រូវបានផ្តល់ចំណាត់ថ្នាក់ឥណទានដូចខាងក្រោម៖

កម្រិត	ភ្នាក់ងារវាយតម្លៃឥណទាន	កាលបរិច្ឆេទ
AA-	FitchRatings	ខែឧសភា ឆ្នាំ២០២២
A1	Moody's	ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២២
AAA	Parcra	ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២២
AAA	Bloomfield Investment	ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២១

មូលបត្របំណុលធានាដោយ GuarantCo. អនុលោមតាម តាមលក្ខខណ្ឌនៃប័ណ្ណធានា (ដូចបានកំណត់ខាងក្រោម និងទម្រង់ដែលត្រូវបានភ្ជាប់ជាឧបសម្ព័ន្ធ ខ) អ្នកធានាដោយគ្មានលក្ខខណ្ឌ និងមិនអាចដកហូតវិញបាន៖

- ការធានាដល់អ្នកតំណាងម្ចាស់មូលបត្របំណុល ធ្វើសកម្មភាពក្នុងនាមម្ចាស់ប័ណ្ណបំណុល ការទូទាត់ពេញលេញ និងពេញលេញដោយអ្នកចេញនូវចំនួនទឹកប្រាក់ធានា។
- ទទួលខុសត្រូវលើការផ្តល់សំណងដល់តំណាងម្ចាស់មូលបត្របំណុល ធ្វើសកម្មភាពក្នុងនាមម្ចាស់មូលបត្របំណុលតាមការទាមទារ ប្រឆាំងនឹងការបាត់បង់ណាមួយទាក់ទងនឹងចំនួនទឹកប្រាក់ធានាដែលរងទុក្ខដោយអ្នកតំណាងម្ចាស់មូលបត្របំណុល ធ្វើសកម្មភាពក្នុងនាមម្ចាស់បំណុល ប្រសិនបើកាតព្វកិច្ចណាមួយដែលធានាដោយអ្នកធានាគឺ ឬ ក្លាយជាមិនអាចអនុវត្តបាន មិនត្រឹមត្រូវ ឬខុសច្បាប់ដោយហេតុផលណាមួយ (មិនថាអ្នកធានា ឬអ្នកតំណាងម្ចាស់មូលបត្រ ដែលធ្វើសកម្មភាពក្នុងនាមម្ចាស់ប័ណ្ណបំណុលបានដឹងពីវា)។ ចំនួនទឹកប្រាក់នៃការបាត់បង់នេះជាចំនួនទឹកប្រាក់ដែលអ្នកតំណាងម្ចាស់មូលបត្របំណុលដែលធ្វើសកម្មភាពក្នុងនាមម្ចាស់ប័ណ្ណបំណុល បើមិនដូច្នោះទេ នឹងមានសិទ្ធិទទួលបានមកវិញក្រោមកថាខណ្ឌ ២ (ក) នៃប័ណ្ណធានា និងបានផ្តល់ សម្រាប់ការជៀសវាងការសង្ស័យថា ចំនួនទឹកប្រាក់ដែលត្រូវបង់ដោយអ្នកធានា មិនត្រូវលើសពីចំនួនធានាអតិបរមាក្នុងកម្រិតដែលអាចអនុវត្តបាន។ ហើយ (ដូចដែលបានកំណត់នៅក្នុងប័ណ្ណធានា) ស្របតាមលក្ខខណ្ឌនៃប័ណ្ណធានា រួមទាំងការជូនដំណឹងអំពីតម្រូវការទូទាត់ (ដូចបានកំណត់ក្នុងប័ណ្ណធានា) ចំពោះចំនួននេះត្រូវបានធ្វើឡើងចំពោះអ្នកធានាស្របតាម ទៅនឹងការធានា។

ហត្ថលេខាអភិបាលរបស់បុគ្គលចុះបញ្ជីលក់មូលបត្រ

ថ្ងៃទី២៨ ខែសីហា ឆ្នាំ២០២៦

បានអាន និងឯកភាព



អ្នកឧកញ៉ា គិត ម៉េង

ប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល