



របាយការណ៍ប្រចាំត្រីមាសទី៣

គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២៥

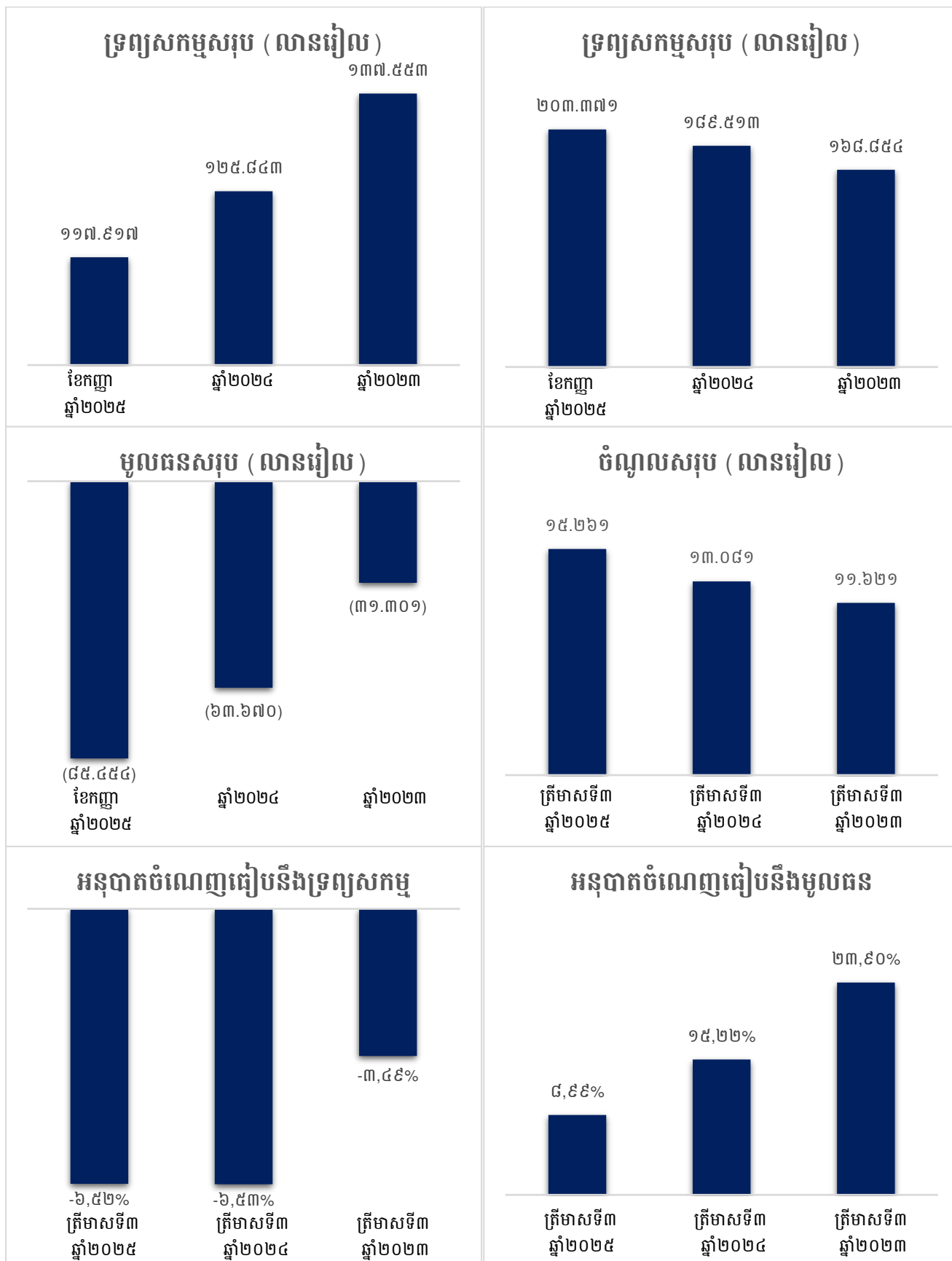
រ៉ូយ៉ាល់ រេលវេ ប.ក.

ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប

ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ (លានរៀល)		ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២៥	ឆ្នាំ២០២៤	ឆ្នាំ២០២៣
ទ្រព្យសកម្មសរុប		១១៧.៩១៧	១២៥.៨៤៣	១៣៧.៥៥៣
បំណុលសរុប		២០៣.៣៧១	១៨៩.៥១៣	១៦៨.៨៥៤
មូលធនសរុប		(៨៥.៤៥៤)	(៦៣.៦៧០)	(៣១.៣០១)
លទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុ (លានរៀល)		ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២៥	ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២៤	ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២៣
ចំណូលសរុប		១៥.២៦១	១៣.០៨១	១១.៦២១
ខាតមុនបង់ពន្ធ		(៧.៦៨៥)	(៨.៤៤៦)	(៤.៩៦០)
ខាតសុទ្ធក្នុងការិយបរិច្ឆេទ		(៧.៦៨៥)	(៨.៤៤៦)	(៤.៩៦០)
លទ្ធផលលម្អិតក្នុងការិយបរិច្ឆេទ		(៧.៦៨៥)	(៨.៣៩១)	(៤.៩៤៦)
អនុបាតហិរញ្ញវត្ថុ		ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២៥	ឆ្នាំ២០២៤	ឆ្នាំ២០២៣
អនុបាតសាធនភាព		-២៥,៨៩%	-៧៦,៩៩%	-៩០,៨១%
អនុបាតសន្ទនីយភាព	អនុបាតចរន្ត	០,០៩	០,២០	០,៦៨
	អនុបាតចរន្តលឿន	០,០៩	០,២០	០,៦៧
អនុបាតចំណេញភាព		ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២៥	ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២៤	ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២៣
អនុបាតចំណេញធៀបនឹងទ្រព្យសកម្ម ^(១)		-៦,៥២%	-៦,៥៣%	-៣,៤៩%
អនុបាតចំណេញធៀបនឹងមូលធន ^(១)		៨,៩៩%	១៥,២២%	២៣,៩០%
អនុបាតលទ្ធភាពបង់ការប្រាក់		-១,៣៣	-០,៦១	-៤,៥៧
អនុបាតគម្លាតចំណេញដុល		-២៥,២៣%	-២០,៣៦%	-២២,៩០%
អនុបាតគម្លាតចំណេញភាព		-៥០,៣៦%	-៦៤,៥៧%	-៤២,៦៨%

^(១) អនុបាតត្រូវបានគណនាលើប្រាក់ចំណេញសុទ្ធរយៈពេល៣ខែ គិតចាប់ពីថ្ងៃទី១ ខែកក្កដា ឆ្នាំ២០២៥ ដល់ថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២៥

ក្រាហ្វិកអំពីព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប



ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល



អ្នកឧកញ៉ា គិត ម៉េង
ប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល



លោក Raymond Thornton Yager
អភិបាល



លោក William Mark Hanna
អភិបាល



លោក Paul Clement
អភិបាល



លោក Lun Yeng
អភិបាល

សេចក្តីផ្តើមរបស់ប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

យើងខ្ញុំមានក្តីសោមនស្សរីករាយក្នុងការបង្ហាញនូវលទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក្រុមហ៊ុន រ៉ូយ៉ាល់ អេលេវេ ម.ក. (រ៉ូយ៉ាល់ អេលេវេ) ប្រចាំត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២៥ ស្របតាមតម្រូវការរបស់និយោជកមូលបត្រកម្ពុជា (ន.ម.ក)។

សេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជា ត្រូវបានព្យាករណ៍ថានឹងមានការលូតលាស់ចំនួន ៦,១% ក្នុងឆ្នាំ ២០២៥ និង ៦,២% ក្នុងឆ្នាំ ២០២៦។ ការលូតលាស់នេះ បានជម្រុញ ដោយការកើនឡើងនៃទំនាក់ទំនងពាណិជ្ជកម្មក្រៅប្រទេសចំពោះការផលិតទំនិញក្នុងស្រុក និងការប្រសើរឡើងវិញ របស់ វិស័យទេសចរណ៍។ វិស័យសំណង់ និងអចលនទ្រព្យនឹងអាចកើនឡើងបន្តិចបន្តួច ខណៈពេលដែលវិស័យកសិកម្មនឹងបន្តមានការកើន ឡើង។

ចំពោះបរិយាកាសធុរកិច្ចប្រកបដោយភាពប្រកួតប្រជែងនេះ រ៉ូយ៉ាល់ អេលេវេ បានដើរតួយ៉ាងសំខាន់ក្នុងការរួមចំណែកដល់ការអភិវឌ្ឍន៍ សេដ្ឋកិច្ចប្រកបដោយនិរន្តរភាព តាមរយៈការបន្តចូលរួមជាមួយអតិថិជនថ្មីសម្រាប់សេវាកម្មដឹកជញ្ជូនទំនិញជាមួយនឹងតម្លៃសមរម្យបំផុត ដើម្បីសម្រួលនឹងការផ្លាស់ប្តូរស្ថានភាពសេដ្ឋកិច្ចនេះ។

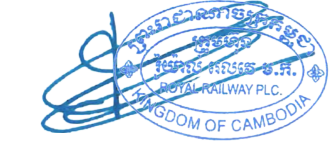
ចំពោះផ្នែកប្រតិបត្តិការហិរញ្ញវត្ថុ គិតត្រឹមត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២៥ នេះក្រុមហ៊ុនមានទ្រព្យសកម្មសរុបមានចំនួន ១១៧.៩១៧ លានរៀល ដោយធ្លាក់ចុះចំនួន -៨,៨៥% បើធៀបនឹងត្រីមាសដូចគ្នានៃឆ្នាំ២០២៤។ ប្រាក់ចំណូលសរុបមានចំនួន ១៥.២៦១ លានរៀល កើនឡើង ១៦,៦៦% បើធៀបនឹងត្រីមាសដូចគ្នានៃឆ្នាំ២០២៤។

លទ្ធផលទាំងនេះត្រូវបានជំរុញដោយការអនុវត្តជោគជ័យរបស់ក្រុមហ៊ុននៃយុទ្ធសាស្ត្រអាជីវកម្មដ៏ល្អរបស់ខ្លួនដោយភាពស៊ីសង្វាក់គ្នា និង ភាពមានវិន័យបន្តរហូតដល់សម្រេចគោលដៅរបស់ក្រុមហ៊ុន។

ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល និងម្ចាស់ភាគហ៊ុនមានទំនុកចិត្តថា ការដឹកនាំ យុទ្ធសាស្ត្រ និងធនធានមនុស្សរបស់ រ៉ូយ៉ាល់ អេលេវេ នឹងអនុញ្ញាតឱ្យ រ៉ូយ៉ាល់ អេលេវេ បន្តដំណើរការរបស់ខ្លួនក្នុងវឌ្ឍនភាពខ្ពស់សម្រាប់អ្នកវិនិយោគទាំងអស់។

ក្នុងនាមក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ខ្ញុំបាទសូមថ្លែងអំណរគុណចំពោះថ្នាក់ដឹកនាំ និងបុគ្គលិករបស់ រ៉ូយ៉ាល់ អេលេវេ ចំពោះការខិតខំប្រឹងប្រែង ប្រកបដោយភាពស្មោះត្រង់ និងការប្តេជ្ញាចិត្តយ៉ាងមុតមាំក្នុងការពង្រីកអាជីវកម្ម ជាមួយនឹងការរីកចម្រើនរបស់អតិថិជនរបស់យើងខ្ញុំ ប្រកបដោយសុខដុមរមនា។ ខ្ញុំបាទក៏សូមថ្លែងអំណរគុណដល់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ម្ចាស់ភាគហ៊ុន អតិថិជន រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា និង ជាតិសេសនិយោជកមូលបត្រកម្ពុជា (ន.ម.ក) និងផ្សារមូលបត្រកម្ពុជា (ផ.ម.ក) សម្រាប់ការគាំទ្រ និងជំនួយជាប្រចាំ។

ថ្ងៃទី១៤ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០២៥



អ្នកឧកញ៉ា គិត ម៉េង
ប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

មាតិកា

ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប	i
ក្រាហ្វិកអំពីព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប	ii
ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល	iii
សេចក្តីថ្លែងរបស់ប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល.....	iv
ផ្នែកទី ១ - ព័ត៌មានទូទៅពាក់ព័ន្ធនឹងបុគ្គលចុះបញ្ជីលក់មូលបត្រ	១
ក. អត្តសញ្ញាណបុគ្គលចុះបញ្ជីលក់មូលបត្រ.....	១
ខ. លក្ខណៈនៃធុរកិច្ច.....	២
គ. ព្រឹត្តិការណ៍សំខាន់ៗប្រចាំត្រីមាសរបស់បុគ្គលចុះបញ្ជីលក់មូលបត្រ	២
ផ្នែកទី ២ - ព័ត៌មានអំពីលទ្ធផលប្រតិបត្តិការធុរកិច្ច	៣
ក. លទ្ធផលប្រតិបត្តិការធុរកិច្ច ដោយរួមបញ្ចូលព័ត៌មានធុរកិច្ចតាមផ្នែក.....	៣
ខ. រចនាសម្ព័ន្ធចំណូល	៣
ផ្នែកទី ៣ - របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលបានត្រួតពិនិត្យឡើងវិញដោយសវនករឯករាជ្យ	៥
ផ្នែកទី ៤ - ការពិភាក្សា និងវិភាគរបស់គណៈគ្រប់គ្រង.....	៦
ក. ទិដ្ឋភាពទូទៅនៃប្រតិបត្តិការ	៦
ខ. កត្តាសំខាន់ៗដែលប៉ះពាល់លើផលចំណេញ.....	៩
គ. ការប្រែប្រួលសំខាន់ៗលើការលក់ និងចំណូល.....	១០
ឃ. ផលប៉ះពាល់នៃការប្តូររូបិយប័ណ្ណ អត្រាការប្រាក់ និងថ្លៃទំនិញ	១០
ង. ផលប៉ះពាល់នៃអតិផរណា	១១
ច. គោលនយោបាយសេដ្ឋកិច្ច សារពើពន្ធ និងរូបិយវត្ថុរបស់រាជរដ្ឋាភិបាល	១១
ផ្នែកទី ៥ - ព័ត៌មានចាំបាច់ផ្សេងទៀតសម្រាប់ការពាណិជ្ជកម្ម.....	១២
ហត្ថលេខាអភិបាលរបស់បុគ្គលចុះបញ្ជីលក់មូលបត្រ.....	១៣

ផ្នែកទី ១ - ព័ត៌មានទូទៅពាក់ព័ន្ធនឹងបុគ្គលចុះបញ្ជីលក់មូលបត្រ

ក. អគ្គសញ្ញាណបុគ្គលចុះបញ្ជីលក់មូលបត្រ

ឈ្មោះក្រុមហ៊ុនជាអក្សរខ្មែរ	រ៉ូយ៉ាល់ រេលវេ ម.ក.
ជាអក្សរឡាតាំង	Royal Railway Plc.
លេខកូដស្តង់ដារ	KH២០០០១៩១CA៤ KH២០០០១៩២CC៨ KH២០០០១៩៣CC៦
ទីស្នាក់ការ	ស្ថានីយ៍ចតភ្នំពេញ មហាវិថីសហព័ន្ធរុស្ស៊ី សង្កាត់ស្រះចក ខណ្ឌដូនពេញ រាជធានីភ្នំពេញ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
លេខទូរស័ព្ទ	+៨៥៥ ២៣ ៩៩២ ៣៧៩
លេខទូរសារ	+៨៥៥ ២៣ ៩៩២ ៣៥៣
វេបសាយ	royal-railway.com.kh
អ៊ីម៉ែល	admin@trcambodia.com
លេខវិញ្ញាបនបត្រចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្ម	០០០១៨៥០៤ កាលបរិច្ឆេទ៖ ថ្ងៃទី០៦ ខែតុលាឆ្នាំ២០១៥
សេចក្តីសម្រេចអនុញ្ញាតនិងចុះបញ្ជីឯកសារផ្តល់ព័ត៌មាន	២០២/២២ ន.ម.ក/ស.ស.វ កាលបរិច្ឆេទ៖ ថ្ងៃទី១៩ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២២ ២៧៣/២២ ន.ម.ក/ស.ស.វ កាលបរិច្ឆេទ៖ ថ្ងៃទី១៩ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២
ឈ្មោះបុគ្គលតំណាងបុគ្គលចុះបញ្ជីលក់មូលបត្រ	លោក John Guiry

ខ. លក្ខណៈនៃគុណវិធាន

ផ្លូវដែកនៅកម្ពុជាមានពីរខ្សែ គឺខ្សែខាងជើង និងខ្សែខាងត្បូង ដែលមានប្រវែងសរុប ៦៥០ គីឡូម៉ែត្រ។ ខ្សែខាងជើងមានប្រវែងសរុប ៣៨៦គីឡូម៉ែត្រ ពីភ្នំពេញទៅក្រុងប៉ោយប៉ែត (ព្រំដែនកម្ពុជា-ថៃ)។ ខ្សែខាងត្បូងមានប្រវែងសរុប ២៦៤គីឡូម៉ែត្រ។

សេវាកម្មសំខាន់ៗ របស់ រ៉ូយ៉ាល់ វេលវេ រួមមានសេវាកម្មដឹកជញ្ជូន (ប្រេងឥន្ធនៈ ស៊ីម៉ង់ត៍ ថ្ម អង្ករ ។ល។) ការដឹកជញ្ជូនឥន្ធនៈមានចំនួនច្រើន ជាងការដឹកជញ្ជូនតាមកុងតឺន័រ (សម្លៀកបំពាក់ រថយន្ត អង្ករ កៅស៊ូ ស្ករ។ល។) មានឃ្លាំងសម្រាប់ជួលក្នុងការស្តុកទំនិញ និង សេវាកម្មរត់កសាងគយ និងពន្ធគយ។

សូមមើលព័ត៌មានខាងក្រោមសម្រាប់ចំណូលលម្អិតនៃសេវាកម្ម៖

	សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ ៣ខែ ដែលបានបញ្ចប់			
	ថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២៥		ថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២៤	
	ដុល្លារអាមេរិក	សមមូលពាន់រៀល	ដុល្លារអាមេរិក	សមមូលពាន់រៀល
ផ្លូវទិសខាងត្បូង៖				
ការដឹកទំនិញតាមផ្លូវដែក	២.១៣៤.៧៤៤	៨.៥៥៦.០៥៤	១.៥៦៤.៤០១	៦.៣៩៥.២៧១
សេវាបន្ថែមផ្សេងៗតាមទូរថតភ្លើង	៣០៤.៦០៨	១.២២០.៨៦៩	២៣២.២៨០	៩៤៩.៥៦១
ថ្លៃសំបុត្ររថភ្លើងពីអ្នកដំណើរ	៨៥.៤៤២	៣៤២.៤៥២	៩៦.១៧៩	៣៩៣.១៨០
ការដឹកជញ្ជូន	២០.៦៥១	៨២.៧៦៩	២៣.៣៧៦	៩៥.៥៦១
ប្រាក់ចំណូលផ្សេងៗ	-	-	(៧៩៥)	(៣.២៥០)
	២.៥៤៥.៤៤៥	១០.២០២.១៤៤	១.៩១៥.៤៤១	៧.៨៣០.៣២៣
ផ្លូវទិសខាងជើង៖				
ការដឹកទំនិញតាមផ្លូវដែក	៨៧៣.៩៤៨	៣.៥០២.៧៨៤	៧២៣.៥៦៣	២.៩៥៧.៩២៦
ថ្លៃសំបុត្ររថភ្លើងពីអ្នកដំណើរ	៨៣.៨៨៩	៣៣៦.២២៧	៣៥.៣៣២	១៤៤.៤៣៧
សេវាបន្ថែមផ្សេងៗតាមទូរថតភ្លើង	១២០	៤៨១	៥.០៤៨	២០.៦៣៦
ប្រាក់ចំណូលផ្សេងៗ	១៣.៦១៨	៥៤.៥៨០	១.២១០	៤.៩៤៦
	៩៧១.៥៧៥	៣.៨៩៤.០៧២	៧៦៥.១៥៣	៣.១២៧.៩៤៥
	៣.៥១៧.០២០	១៤.០៩៦.២១៦	២.៦៨០.៥៩៤	១០.៩៥៨.២៦៨

គ. ព្រឹត្តិការណ៍សំខាន់ៗប្រចាំត្រីមាសរបស់បុគ្គលចុះបញ្ជីលក់មូលបត្រ

ពុំមានព្រឹត្តិការណ៍សំខាន់ៗប្រចាំត្រីមាសនេះទេ។

ផ្នែកទី ២ - ព័ត៌មានអំពីលទ្ធផលប្រតិបត្តិការហិរញ្ញវត្ថុ

ក. លទ្ធផលប្រតិបត្តិការហិរញ្ញវត្ថុ ដោយរួមបញ្ចូលព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុតាមផ្នែក

លទ្ធផលសំខាន់ៗសម្រេចបាន	ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២៥	ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២៤	ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២៣
<i>សេវាកម្មដឹកជញ្ជូនគិតជាភាគរយ</i>			
ថ្មី	១.០៧២	១.៣៧៧	១.៣៥២
ស៊ីម៉ង់ត៍	-	១.២១៩	៩.០២៤
កុងតឺន័រ	១៨៤.២២៤	១៤៦.០៥៤	១១៨.៨០១
ម៉ាស៊ីន	៨៦.៨៨៣	៨២.២៨៤	៨៧.២០០
ជី	-	២.១០០	៣.១៨០
សាំង	៣០.៧៤០	៣០.១៤៩	២១.៥៥៦
កំបោរ	-	១.២០០	៣០០
រថយន្ត	-	-	-
ឡាត	៨៩.៤៥០	៤៥០	-
ឧស្ម័ន LPG	២២.៦៤០	-	-
ប្រាក់ចំណូលសរុប (គិតជាលានរៀល)	១៣.៤១៨	១០.៤២១	៩.៤៧០
<i>សេវាកម្មរថយន្តអ្នកដំណើរ</i>			
ចំនួនអ្នកដំណើរ	២៥.០៨២	៦៨.៦៨៨	២៨.២៩១
ប្រាក់ចំណូលសរុប (គិតជាលានរៀល)	៦៧៩	១.៨២៨	៦០៨

ខ. បេសកកម្មប្រតិបត្តិការ

	ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២៥		ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២៤		ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២៣	
	ទឹកប្រាក់សរុប (លានរៀល)	ភាគរយ (%)	ទឹកប្រាក់សរុប (លានរៀល)	ភាគរយ (%)	ទឹកប្រាក់សរុប (លានរៀល)	ភាគរយ (%)
ប្រភពចំណូល						
<i>ផ្លូវទិសខាងត្បូង៖</i>						
ការដឹកទំនិញតាមផ្លូវដែក	៨.៥៥៦	៥៦,១៦%	៦.៣៩៥	៤៨,៨៩%	៥.៧២៥	៤៩,២៦%
សេវាបន្ថែមផ្សេងៗតាមទូរថតឡើង	១.២២១	៨,០១%	៩៥០	៧,២៦%	៧៥៣	៦,៤៨%
ថ្លៃសំបុត្ររថតឡើងពីអ្នកដំណើរ	៣៤២	២,២៥%	៣៩៣	៣,០១%	៤៣២	៣,៧១%
ការដឹកជញ្ជូន	៨៣	០,៥៤%	៩៦	០,៧៣%	៦៥	០,៥៦%
ប្រាក់ចំណូលផ្សេងៗ	-	០,០០%	(៣)	-០,០២%	-	០,០០%
	១០.២០២	៦៦,៩៦%	៧.៨៣០	៥៩,៨៦%	៦.៩៧៥	៦០,០១%

ខ. របាយការណ៍ចំណូល (ត)

	ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២៥		ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២៤		ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២៣	
	ទឹកប្រាក់សរុប (លានរៀល)	ភាគរយ (%)	ទឹកប្រាក់សរុប (លានរៀល)	ភាគរយ (%)	ទឹកប្រាក់សរុប (លានរៀល)	ភាគរយ (%)
ផ្លូវទិសខាងជើង៖						
ការដឹកទំនិញតាមផ្លូវដែក	៣.៥០៣	២២,៩៩%	២.៩៥៨	២២,៦១%	២.៩១៧	២៥,១០%
ថ្លៃសំបុត្ររថភ្លើងពីអ្នកដំណើរ	៣៣៦	២,២១%	១៤៤	១,១០%	១៧៦	១,៥២%
សេវាបន្ថែមផ្សេងៗតាមទូរថភ្លើង	០,៤៨	០,០០%	២១	០,១៦%	៤	០,០៤%
ការដឹកជញ្ជូន	-	០,០០%	-	០,០០%	១	០,០១%
ប្រាក់ចំណូលផ្សេងៗ	៥៥	០,៣៦%	៥	០,០៤%	៥	០,០៤%
	<u>៣.៨៩៤</u>	<u>២៥,៥៦%</u>	<u>៣.១២៨</u>	<u>២៣,៩១%</u>	<u>៣.១០៣</u>	<u>២៦,៧០%</u>
ចំណូលផ្សេងៗពីប្រតិបត្តិការ៖						
ចំណូលពីការជួលឃ្នាំង	១.០៦០	៦,៩៦%	១.០៥១	៨,០៤%	១.០៩៨	៩,៤៥%
ចំណូលហិរញ្ញវត្ថុ	៧៥	០,៤៩%	៣០៦	២,៣៤%	៤៣០	៣,៧០%
ចំណូលផ្សេងៗ	៥	០,០៣%	៧៦៥	៥,៨៥%	១៥	០,១៣%
	<u>១.១៤០</u>	<u>៧,៤៨%</u>	<u>២.១២៣</u>	<u>១៦,២៣%</u>	<u>១.៥៤៣</u>	<u>១៣,២៨%</u>
ប្រាក់ចំណូលសរុប	<u>១៥.២៣៦</u>	<u>១០០,០០%</u>	<u>១៣.០៨១</u>	<u>១០០,០០%</u>	<u>១១.៦២១</u>	<u>១០០,០០%</u>

ផ្នែកទី ៣ - របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលបានត្រួតពិនិត្យឡើងវិញ ដោយសវនករឯករាជ្យ

សូមពិនិត្យមើលឧបសម្ព័ន្ធនៃរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលត្រូវបានត្រួតពិនិត្យឡើងវិញដោយសវនករឯករាជ្យដូចមានជូនភ្ជាប់។

ផ្នែកទី ៤ - ការពិភាក្សា និងវិភាគរបស់គណៈគ្រប់គ្រង

ការពិភាក្សា និងការវិភាគ របស់គណៈគ្រប់គ្រងរបស់ រ៉ូយ៉ាល់ អេស៊ែ អំពីលទ្ធផលប្រតិបត្តិការ និងស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុដោយផ្អែកលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុត្រឹមថ្ងៃទី៣០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២៥ ដែលត្រូវបានពិនិត្យដោយ ក្រុមហ៊ុនសវនករឯករាជ្យ អេហ្វអាយអាយ & អ៊ីស៊ីអេត (សវនករឯករាជ្យ)។ របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុត្រូវបានរៀបចំឡើងស្របតាមស្តង់ដាររបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុអន្តរជាតិកម្ពុជា (CIFRS)។ ក្រុមការងារគណៈគ្រប់គ្រងបានពិភាក្សា និងវិភាគតែផ្នែកសំខាន់នៃរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ និងកត្តាសំខាន់ៗដែលប៉ះពាល់ដល់ប្រាក់ចំណេញរបស់រ៉ូយ៉ាល់ អេស៊ែ ។

ក. ទិដ្ឋភាពទូទៅនៃប្រតិបត្តិការ

១. វិភាគចំណូល

រ៉ូយ៉ាល់ អេស៊ែ បង្កើតប្រាក់ចំណូលពីប្រភពធំៗចំនួនបីដូចខាងក្រោម៖

- ប្រាក់ចំណូលទទួលបានពីការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវដែក៖ សេវាកម្មដឹកជញ្ជូនដែលផ្តល់ជូនអតិថិជនទាំងខ្សែទិសខាងជើង និងខ្សែទិសខាងត្បូង។
- ប្រាក់ចំណូលនៃសេវាកម្មបន្ថែមដែលទាក់ទងនឹងរថភ្លើង៖ ប្រាក់ចំណូលពីថ្លៃលើកដាក់លើកុងតឺន័រ ការស្តុកកុងតឺន័រផ្ទាល់ខ្លួន សេវាលើការតំឯកសារសម្រាប់អតិថិជន និងថ្លៃទទួលទុកកុងតឺន័រ។
- ថ្លៃលម្អូលដឹកអ្នកដំណើរ៖ សេវាដឹកអ្នកដំណើរតាមខ្សែរថភ្លើងភាគខាងត្បូង ដូចជាគោលដៅពីរាជធានីភ្នំពេញទៅស្ថានីយ៍តាកែវ ស្ថានីយ៍កែប ស្ថានីយ៍កំពត ស្ថានីយ៍ព្រះសីហនុ និងខ្សែខាងជើងពីរាជធានីទៅស្ថានីយ៍ពោធិសាត់ ស្ថានីយ៍បាត់ដំបង និងស្ថានីយ៍ប៉ោយប៉ែត។
- សេវាកម្មឃ្លាំងសម្រាប់ជួលដែលក្រុមហ៊ុនទទួលបានប្រាក់ចំណូលផងដែរ។

២. ការវិភាគចំណូលតាមផ្នែក

ប្រភពចំណូល	ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២៥		ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២៤	
	ទឹកប្រាក់សរុប (លានរៀល)	ភាគរយ (%)	ទឹកប្រាក់សរុប (លានរៀល)	ភាគរយ (%)
ផ្លូវទិសខាងត្បូង៖				
ការដឹកទំនិញតាមផ្លូវដែក	៨.៥៥៦	៥៦,១៦%	៦.៣៩៥	៤៨,៨៩%
សេវាបន្ថែមផ្សេងៗតាមទូរថភ្លើង	១.២២១	៨,០១%	៩៥០	៧,២៦%
ថ្លៃសំបុត្ររថភ្លើងពីអ្នកដំណើរ	៣៤២	២,២៥%	៣៩៣	៣,០១%
ការដឹកជញ្ជូន	៨៣	០,៥៤%	៩៦	០,៧៣%
ប្រាក់ចំណូលផ្សេងៗ	-	០,០០%	(៣)	-០,០២%
	១០.២០២	៦៦,៩៦%	៧.៨៣០	៥៩,៨៦%

ក. ទិន្នន័យទូទៅនៃប្រតិបត្តិការ (ត)

២. ការវិភាគចំណូលតាមផ្នែក (ត)

ប្រភពចំណូល	ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២៥		ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២៤	
	ទឹកប្រាក់សរុប (លានរៀល)	ភាគរយ (%)	ទឹកប្រាក់សរុប (លានរៀល)	ភាគរយ (%)
ផ្លូវទិសខាងជើង៖				
ការដឹកទំនិញតាមផ្លូវដែក	៣.៥០៣	២២,៩៩%	២.៩៥៨	២២,៦១%
ថ្លៃសំបុត្ររថភ្លើងពីអ្នកដំណើរ	៣៣៦	២,២១%	១៤៤	១,១០%
សេវាបន្ថែមផ្សេងៗតាមទូរថភ្លើង	០,៤៨	០,០០%	២១	០,១៦%
ការដឹកជញ្ជូន	-	០,០០%	-	០,០០%
ប្រាក់ចំណូលផ្សេងៗ	៥៥	០,៣៦%	៥	០,០៤%
	៣.៨៩៤	២៥,៥៦%	៣.១២៨	២៣,៩១%
ប្រាក់ចំណូលសរុប	១៤.០៩៦	៩២,៥២%	១០.៩៥៨	៨៣,៧៧%

ប្រាក់ចំណូលលើការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវដែកគឺជាប្រភពចំណូលដ៏សំខាន់សម្រាប់ រ៉ូយ៉ាល់ អេលដ។ នៅក្នុងត្រីមាសទី៣ នៃឆ្នាំ២០២៥ ប្រាក់ចំណូលដឹកជញ្ជូនផ្លូវដែកស្មើនឹង ៧៩,១៥% នៃប្រាក់ចំណូលសរុប។ បើប្រៀបធៀបទៅនឹងឆ្នាំមុនជាមួយនឹង ត្រីមាសដូចគ្នានេះ មានការប្រែប្រួលបន្តិចបន្តួចនៃប្រាក់ចំណូលរបស់ រ៉ូយ៉ាល់ អេលដ។

៣. ការវិភាគគម្លាតខាតដុល

ប្រាក់ចំណេញដុលមិនបង្ហាញក្នុងទម្រង់នៃរបាយការណ៍នៃប្រាក់ចំណូលសរុបដែលរៀបចំដោយ រ៉ូយ៉ាល់ អេលដ ទេ។ ទោះជាយ៉ាងណាក៏ដោយ វាបង្ហាញពីប្រាក់ចំណូលសុទ្ធដែលមកពីប្រាក់ចំណូលតិចជាងតម្លៃនៃការលក់ដែលត្រូវបានចង្អុលបង្ហាញនៅក្នុងផ្នែកទី ៤ - ប្រាក់ចំណេញ / (ការបាត់បង់) មុនពេលការវិភាគពន្ធ។

៤. ការវិភាគចំណេញ/(ខាត) មុនបង់ពន្ធ

របាយការណ៍ចំណេញ/(ខាត) មុនបង់ពន្ធ	ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២៥ ទឹកប្រាក់សរុប (លានរៀល)	ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២៤ ទឹកប្រាក់សរុប (លានរៀល)	លម្អៀង ទឹកប្រាក់សរុប (លានរៀល)	លម្អៀង (ភាគរយ)
ចំណូល	១៤.០៩៦	១០.៩៥៨	៣.១៣៨	២៨,៦៤%
ថ្លៃដើមសេវាកម្ម	(១៧.៩៤៦)	(១៣.៦២២)	(៤.៣២៤)	៣១,៧៥%
ប្រាក់ខាតដុល	(៣.៨៥០)	(២.៦៦៣)	(១.១៨៦)	៤៤,៥៤%
ចំណូលពីប្រតិបត្តិការផ្សេងៗ	១.០៦៥	១.៨១៧	(៧៥២)	-៤១,៣៨%
ចំណាយប្រតិបត្តិការ និងរដ្ឋបាល	(១.៣៣៩)	(២.៧០០)	១.៣៦១	-៥០,៤២%
ការកាត់ត្រឡប់វិញសម្រាប់ការខាតបង់ឱនភាពនៃតម្លៃ	(៥)	-	(៥)	- ១០០.០០%
ការកាត់ត្រឡប់វិញសម្រាប់កិច្ចសន្យាខាតបង់	(២១០)	១៥៣	(៣៦៣)	-២៣៧,៨៥%
ចំណាយពន្ធអប្បបរមា	(១៥២)	(១២៨)	(២៤)	១៨,៩៨%
ប្រាក់ខាតពីប្រតិបត្តិការ	(៤.៤៩១)	(៣.៥៦០)	(៩៦៩)	២៧,៥២%
ចំណូលហិរញ្ញប្បទាន	១០០	៣០៦	(២០៦)	-៦៧,៣៦%
ចំណាយហិរញ្ញប្បទាន	(៣.២៩៥)	(៥.២៣១)	១.៩៣៧	- ៣៧,០២%
ប្រាក់ខាតមុនបង់ពន្ធ	(៧.៦៨៥)	(៨.៤៨២)	៧៦១	-៩,០១%

នៅក្នុងត្រីមាសទី៣ នៃឆ្នាំ២០២៥ ប្រាក់ខាតមុនបង់ពន្ធ បានធ្លាក់ចុះចំនួន ៧៦១ លានរៀល ស្មើនឹង -៩,០១% បើប្រៀបធៀបទៅនឹងត្រីមាសដូចគ្នាក្នុងឆ្នាំ២០២៤។ ការធ្លាក់ចុះនៃប្រាក់ខាតសម្រាប់ត្រីមាសនេះភាគច្រើនដោយសារតែការធ្លាក់ចុះនៃចំណាយប្រតិបត្តិការ និងរដ្ឋបាល និង ការកាត់ត្រឡប់វិញសម្រាប់កិច្ចសន្យាខាតបង់។

៥. ការវិភាគចំណេញ/(ខាត) ក្នុងការិយបរិច្ឆេទ

របាយការណ៍ចំណេញ/(ខាត) ក្រោយបង់ពន្ធ	ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២៥ ទឹកប្រាក់សរុប (លានរៀល)	ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២៤ ទឹកប្រាក់សរុប (លានរៀល)	លម្អៀង ទឹកប្រាក់សរុប (លានរៀល)	លម្អៀង (ភាគរយ)
ប្រាក់ខាតមុនបង់ពន្ធ	(៧.៦៨៥)	(៨.៤៨២)	៧៦១	-៩,០១%
ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ	-	-	-	០,០០%
ប្រាក់ខាតសុទ្ធក្នុងការិយបរិច្ឆេទ	(៧.៦៨៥)	(៨.៤៨២)	៧៦១	-៩,០១%

ពន្ធលើប្រាក់ចំណូលត្រូវបានគណនាលើការបាត់បង់ជាប់ពន្ធលើអត្រាពន្ធ២០% ។ ដោយសារ រ៉ូយ៉ាល់ រេលេវេ មានខាតបង់មុនពន្ធលើប្រាក់ចំណូលពីឆ្នាំមុនដែលធ្វើឲ្យមាន បង្គុលខាតបង់ប្រើប្រាស់សម្រាប់ទូទាត់ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញក្នុងអំឡុង ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២៥ នេះ ការចំណាយលើពន្ធលើប្រាក់ចំណេញនឹងគណនាម្តងទៀតនៅពេលឆ្លៀតបញ្ចប់ ដូច្នេះរ៉ូយ៉ាល់ រេលេវេ បានបង់ពន្ធអប្បបរមាលើប្រាក់ចំណូល។

៦. ការវិភាគលទ្ធផលលម្អិតក្នុងការិយបរិច្ឆេទ

លទ្ធផលលម្អិតក្នុងការិយបរិច្ឆេទ	ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២៥	ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២៤	លម្អៀង ទឹកប្រាក់សរុប (លានរៀល)	លម្អៀង (ភាគរយ)
	ទឹកប្រាក់សរុប (លានរៀល)	ទឹកប្រាក់សរុប (លានរៀល)	ទឹកប្រាក់សរុប (លានរៀល)	
ប្រាក់ខាតមុនបង់ពន្ធ	(៧.៦៨៥)	(៨.៤៤៦)	៧៦១	-៩,០១%
លម្អៀងពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណ	(៤)	៥៦	(៦០)	-១០៦,៨៧%
លទ្ធផលលម្អិតក្នុងការិយបរិច្ឆេទ	(៧.៦៨៩)	(៨.៣៩០)	៧០២	-៨,៣៦%

ធាតុនៃលទ្ធផលលម្អិតផ្សេងៗរួមបញ្ចូលតែភាពលម្អៀងពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណ ដែលបានមកពីទ្រព្យសកម្ម និងបំណុលត្រូវបានប្រែសម្រួលដោយប្រើអត្រាប្តូរប្រាក់ចុងគ្រានាការិយបរិច្ឆេទនៃរបាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ ចំណែកឯចំណូល និងចំណាយ ដែលបានបង្ហាញក្នុងរបាយការណ៍លទ្ធផលពេញលេញ និងលំហូរសាច់ប្រាក់ ត្រូវបានប្រែសម្រួលដោយប្រើអត្រាមធ្យមក្នុងការិយបរិច្ឆេទខណៈពេលដែលដើមទុនត្រូវបានប្រែសម្រួលតាមអត្រាប្រវត្តិ ១ដុល្លារអាមេរិក ស្មើនឹង៤.០០០រៀល។

៧. ការវិភាគពីកត្តា និងនិន្នាការដែលប៉ះពាល់ដល់ស្ថានភាព និងលទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុ

ភាពប្រសើរឡើងនៃលក្ខខណ្ឌហិរញ្ញវត្ថុ និងលទ្ធផលនៃ រ៉ូយ៉ាល់ រេលេវេ សម្រាប់ត្រីមាសទី៣ នៃឆ្នាំ២០២៥ នេះគឺដោយសារការធ្លាក់ចុះនៃប្រាក់ខាតសម្រាប់ត្រីមាសនេះភាគច្រើនដោយសារតែការធ្លាក់ចុះនៃចំណាយប្រតិបត្តិការ និងរដ្ឋបាល និង ការកាត់ត្រឡប់វិញសម្រាប់កិច្ចសន្យាខាតបង់។

១. កត្តាសំខាន់ៗដែលប៉ះពាល់លើផលចំណេញ

១. ការវិភាគលើស្ថានភាពតម្រូវការ និងការផ្គត់ផ្គង់

រ៉ូយ៉ាល់ រេលេវេ គឺជាក្រុមហ៊ុនផ្តល់សេវាដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវដែកតែមួយគត់ក្នុងប្រទេសកម្ពុជា ដែលផ្តល់ជូននូវការដឹកជញ្ជូនទំនិញជាច្រើនមុខទូទាំងប្រទេសប្រកបដោយសុវត្ថិភាព និងប្រសិទ្ធភាព ដោយសារផ្លូវដែកអាចដឹកជញ្ជូនទំនិញបានក្នុងបរិមាណច្រើនបើធៀបនឹងការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវគោក ធានាយ៉ាងពេញលេញដោយការធានារ៉ាប់រង និងអាចចូលទៅដល់ដោយផ្ទាល់ក្នុងកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ។

រ៉ូយ៉ាល់ រេលេវេ កំពុងបន្តធ្វើបច្ចុប្បន្នភាព និងពង្រីកផ្លូវដែក សេវាកម្មរបស់ខ្លួន ដើម្បីបំពេញការពេញចិត្តរបស់អតិថិជនរបស់ខ្លួន។ រ៉ូយ៉ាល់ រេលេវេ កំពុងវិនិយោគយ៉ាងខ្លាំងលើការកែលម្អក្បាលរថភ្លើង និងផ្លូវដែកនៃការដឹកជញ្ជូនទំនិញ និងសេវាកម្ម ដើម្បីបង្កើនភាពងាយស្រួលនៃការប្រើប្រាស់ និងដើម្បីឱ្យអតិថិជនជឿជាក់លើសេវាកម្មរបស់យើង។

២. ការវិភាគទៅលើការប្រែប្រួលនៃតម្លៃវត្ថុធាតុដើម

រ៉ូយ៉ាល់ រេលេវេ កំពុងដំណើរការជាប្រតិបត្តិការផ្លូវដែកដើម្បីផ្តល់សេវាកម្មដឹកជញ្ជូនតាមរថភ្លើងដល់អតិថិជន ដូច្នេះការវិភាគនៃការប្រែប្រួលតម្លៃវត្ថុធាតុដើមគឺមិនអាចអនុវត្តចំពោះក្រុមហ៊ុនបានទេ។

៣. ការវិភាគទៅលើពន្ធ

រ៉ូយ៉ាល់ រេលេវេ មានកាតព្វកិច្ចបង់ពន្ធ និងអាករនានាជូនរដ្ឋ ក្រោមច្បាប់ដែលមានជាធរមាននៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។ រ៉ូយ៉ាល់ រេលេវេ គឺជាអ្នកជាប់ពន្ធនិងតម្រូវឱ្យបង់ពន្ធក្រោមប្រព័ន្ធពន្ធតាមរបបពិត ដូចដែលបានកំណត់ដោយអគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ។ ចំណាយពន្ធរួមមាន ពន្ធដែលបង់ក្នុងឆ្នាំសារពើពន្ធ និងពន្ធពន្យារ។ ចំណាយពន្ធត្រូវបានកាត់ត្រានៅក្នុងរបាយការណ៍លទ្ធផលពេញលេញ។

៤. ការវិភាគទៅលើធាតុដែលខុសពីធម្មតា និងធាតុវិសាមញ្ញ

នាការិយបរិច្ឆេទនៃរបាយការណ៍នេះ គណៈគ្រប់គ្រងមិនបានដឹងពីធាតុដែលខុសពីធម្មតា និងធាតុវិសាមញ្ញ ប្រតិបត្តិការ ឬ ព្រឹត្តិការណ៍ណាមួយដែលមានលក្ខណៈជាសារវន្ត និងមានភាពមិនប្រក្រតីបានកើតឡើងដែលអាចជះឥទ្ធិពលយ៉ាងខ្លាំងដល់របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុរបស់ក្រុមហ៊ុននោះទេ។

គ. ការប្រែប្រួលសំខាន់ៗលើការលក់ និងចំណូល

ក្នុងត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២៥ នេះ រ៉ូយ៉ាល់ អេលវេ រកបានប្រាក់ចំណូលសរុបប្រមាណ ១៥.២៦១ លានរៀល កើនឡើងប្រមាណ ១៦,៦៦% ធៀបនឹងរយៈពេលដូចគ្នាកាលពីឆ្នាំមុន។ ប្រាក់ខាតសុទ្ធមានចំនួន ៧.៦៥៥ លានរៀលធ្លាក់ចុះប្រមាណ -៩,០១% ធៀបនឹងរយៈពេលដូចគ្នាកាលពីឆ្នាំមុន។

ឃ. ផលប៉ះពាល់នៃការប្តូររូបិយប័ណ្ណ អត្រាការប្រាក់ និងថ្លៃទំនិញ

១. ហានិភ័យនៃអត្រាប្តូរប្រាក់

ក្រុមហ៊ុនប្រឈមមុខនឹងហានិភ័យនៃការផ្លាស់ប្តូររូបិយប័ណ្ណបរទេសដែលកើតចេញពីការទិញ និងប្រតិបត្តិការដែលត្រូវបានកំណត់ជាប្រតិបត្តិការផ្សេងក្រៅពីរូបិយប័ណ្ណមុខងាររបស់ក្រុមហ៊ុនដែលជាប្រាក់រៀល។

រូបិយប័ណ្ណដែលបង្កើតហានិភ័យប្តូរប្រាក់បរទេសដល់ក្រុមហ៊ុនជាចម្បងគឺដុល្លារសហរដ្ឋអាមេរិក (US\$) ពីការខ្ចីប្រាក់ និងប្រតិបត្តិការជាមួយភាគីពាក់ព័ន្ធ និងការទូទាត់ចំណាយប្រតិបត្តិការ។ ក្រុមហ៊ុនមិនការពារការប៉ះពាល់រូបិយប័ណ្ណបរទេសរបស់ខ្លួនទេ។ ដើម្បីគ្រប់គ្រងការប៉ះពាល់រូបិយប័ណ្ណបរទេសរបស់ខ្លួន គោលការណ៍របស់ក្រុមហ៊ុនគឺដើម្បីធានាថាការប៉ះពាល់សុទ្ធរបស់ខ្លួនត្រូវបានរក្សាទុកក្នុងកម្រិតដែលអាចទទួលយកបានដោយការទិញ ឬលក់រូបិយប័ណ្ណបរទេសក្នុងអត្រាការប្រាក់នៅពេលចាំបាច់។

២. ហានិភ័យនៃអត្រាការប្រាក់

ក្រុមហ៊ុនមិនកត់ត្រាទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុក្នុងអត្រាថេរតាមតម្លៃសមស្របជា ចំណេញ ឬខាតទេ ហើយក្រុមហ៊ុនមិនមាននិស្សន្ទវត្ថុនាការិយបរិច្ឆេទរបាយការណ៍របាយការណ៍។ ដូច្នេះ ការផ្លាស់ប្តូរនៃអត្រាការប្រាក់នៅចុងគ្រានាការិយបរិច្ឆេទរបាយការណ៍របាយការណ៍នឹងមិនប៉ះពាល់ដល់ចំណេញ ឬខាត។

១. ផលប៉ះពាល់នៃអតិផរណា

- អតិផរណាជាផ្នែកមួយដ៏សំខាន់ណាស់សម្រាប់ រ៉ូយ៉ាល់ ព្រោះប្រភេទឥន្ធនៈគឺជាថ្លៃដើមចម្បងមួយនៃសេវាកម្ម។
- សេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជាពឹងថានឹងមានការកើនឡើង ៦,២% ក្នុងឆ្នាំ២០២៦។
- នៅឆ្នាំ២០២៥ អត្រាអ្នកគ្មានការងារធ្វើរបស់កម្ពុជាត្រូវបានព្យាករណ៍ថានឹងមាននិរន្តរភាពក្នុងកម្រិត ០,៥៣%។
- GDP របស់កម្ពុជាសម្រាប់ឆ្នាំ២០២៥ នឹងកើនឡើងដល់ ៦,១% និង ៦,២% នៅឆ្នាំ ២០២៦ (ADO ខែមេសា ឆ្នាំ២០២៥)
- អត្រាអតិផរណារបស់កម្ពុជាត្រូវបានព្យាករណ៍ថានឹងនៅត្រឹម ៣,៧% ក្នុងឆ្នាំ ២០២៥ និង ២,៤% ក្នុងឆ្នាំ ២០២៦ (ADO ខែមេសា ឆ្នាំ២០២៥)

ប. គោលនយោបាយសេដ្ឋកិច្ច សារពើពន្ធ និងរូបិយវត្ថុរបស់រាជរដ្ឋាភិបាល

- កម្ពុជាផ្តល់អាទិភាពលើការពង្រឹងប្រសិទ្ធភាពថវិកា។
- ការកែទម្រង់ការគ្រប់គ្រងពន្ធដារ ដែលបានបង្កើនចំណូលបន្ថែមតាមរយៈការពង្រឹងគោលនយោបាយពន្ធដារ។
- ពង្រឹងការធ្វើពិធីកម្មមូលដ្ឋាននៃការប្រមូលចំណូល ដើម្បីធានានិរន្តរភាពនៃហិរញ្ញវត្ថុសាធារណៈ និងជំរុញការងើបឡើងវិញនៃសេដ្ឋកិច្ច។

ផ្នែកទី ៥ - ព័ត៌មានចាំបាច់ផ្សេងៗសម្រាប់ការពារវិនិយោគិន

ភាពខ្លាំងរបស់ GuarantCo ចំពោះលទ្ធភាពនៃការទូទាត់សង៖

- ក) GuarantCo មានកំណត់ត្រានៃការចាក់បញ្ចូលភាគហ៊ុនតាមកាលកំណត់ដែលផ្តល់ដោយម្ចាស់ភាគហ៊ុន ។
- ខ) GuarantCo គឺជាផ្នែកមួយនៃ PIDG ដែលមានទីកប្រាក់ជាង ២,៤ ពាន់លានដុល្លារនៃមូលនិធិសរុប។
- គ) GuarantCo មិនមានបំណុលនៅលើតារាងតុល្យការរបស់ខ្លួនទេ។
- ឃ) ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលអនុញ្ញាតឱ្យមានអានុភាពរហូតដល់ 3 ដងនៃភាគហ៊ុន និងដើមទុនដែលអាចប្រើបាន។
- ង) Moody's និង Fitch ទាំងពីរមានស្ថេរភាពដោយក្រុមប្រឹក្សាភិបាល GuarantCo។

GuarantCo ត្រូវបានផ្តល់ចំណាត់ថ្នាក់ឥណទានដូចខាងក្រោម៖

កម្រិត	ភ្នាក់ងារវាយតម្លៃឥណទាន	កាលបរិច្ឆេទ
AA-	FitchRatings	ខែឧសភា ឆ្នាំ២០២២
A១	Moody's	ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២២
AAA	Parcra	ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២២
AAA	Bloomfield Investment	ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២១

បត្របំណុលធានាដោយ GuarantCo. អនុលោមតាម តាមលក្ខខណ្ឌនៃប័ណ្ណធានា (ដូចបានកំណត់ខាងក្រោម និងទម្រង់ដែលត្រូវបានភ្ជាប់ជាឧបសម្ព័ន្ធ ខ) អ្នកធានាដោយគ្មានលក្ខខណ្ឌ និងមិនអាចដកហូតវិញបាន៖

- ការធានាដល់អ្នកតំណាងម្ចាស់មូលបត្របំណុល ធ្វើសកម្មភាពក្នុងនាមម្ចាស់ប័ណ្ណបំណុល ការទូទាត់ពេញលេញ និងពេញលេញដោយអ្នកចេញនូវចំនួនទឹកប្រាក់ធានា។
- ទទួលខុសត្រូវលើការផ្តល់សំណងដល់តំណាងម្ចាស់មូលបត្របំណុល ធ្វើសកម្មភាពក្នុងនាមម្ចាស់មូលបត្របំណុលតាមការទាមទារ ប្រឆាំងនឹងការបាត់បង់ណាមួយទាក់ទងនឹងចំនួនទឹកប្រាក់ធានាដែលរងទុក្ខដោយអ្នកតំណាងម្ចាស់មូលបត្របំណុល ធ្វើសកម្មភាពក្នុងនាមម្ចាស់បំណុល ប្រសិនបើកាតព្វកិច្ចណាមួយដែលធានាដោយអ្នកធានាគឺ ឬ ក្លាយជាមិនអាចអនុវត្តបាន មិនត្រឹមត្រូវ ឬខុសច្បាប់ដោយហេតុផលណាមួយ (មិនថាអ្នកធានា ឬអ្នកតំណាងម្ចាស់មូលបត្រ ដែលធ្វើសកម្មភាពក្នុងនាមម្ចាស់ប័ណ្ណបំណុលបានដឹងពីវា)។ ចំនួនទឹកប្រាក់នៃការបាត់បង់នេះជាចំនួនទឹកប្រាក់ដែលអ្នកតំណាងម្ចាស់មូលបត្របំណុលដែលធ្វើសកម្មភាពក្នុងនាមម្ចាស់ប័ណ្ណបំណុល បើមិនដូច្នោះទេ នឹងមានសិទ្ធិទទួលបានមកវិញក្រោមកថាខណ្ឌ ២ (ក) នៃប័ណ្ណធានា និងបានផ្តល់ សម្រាប់ការរៀបរៀងការសង្ស័យថា ចំនួនទឹកប្រាក់ដែលត្រូវបង់ដោយអ្នកធានា មិនត្រូវលើសពីចំនួនធានាអតិបរមាក្នុងកម្រិតដែលអាចអនុវត្តបាន។ ហើយ (ដូចដែលបានកំណត់នៅក្នុងប័ណ្ណធានា) ស្របតាមលក្ខខណ្ឌនៃប័ណ្ណធានា រួមទាំងការជូនដំណឹងអំពីតម្រូវការទូទាត់ (ដូចបានកំណត់ក្នុងប័ណ្ណធានា) ចំពោះចំនួននេះត្រូវបានធ្វើឡើងចំពោះអ្នកធានាស្របតាម ទៅនឹងការធានា។

ហត្ថលេខាអភិបាលរបស់បុគ្គលចុះបញ្ជីលក់មូលបត្រ

ថ្ងៃទី១៤ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០២៥

បានអាន និងឯកភាព



អ្នកឧកញ៉ា គិត ម៉េង

ប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល